

DIJK EN
WAARD



KANAALPARK DIJK EN WAARD

Programmaplan 2023-2035

INHOUDSOPGAVE



“WE HEBBEN FORSE
AMBITIES VOOR
EEN DUURZAME EN
GROENE GEMEENTE”.

VOORWOORD

Met Kanaalpark beschikt Dijk en Waard over een geweldig groengebied in het hart van de gemeente. Met veel ruimte voor rust, recreatie, sport en andere activiteiten. Het is een bijzonder gebied met een rijke historie en we willen dat Kanaalpark onze inwoners ook in de toekomst veel te bieden heeft. De aantrekkingskracht van Kanaalpark willen we daarom versterken.

De gemeente groeit en verandert. Met de ontwikkeling van Stationskwartier en Westpoort-De Scheg voegen we hoogwaardige woonwijken toe en ook op andere plekken in de gemeente wordt volop gebouwd. Mede om die reden is het van belang om groene ruimtes en goede verbindingen te realiseren. Kanaalpark speelt hierbij een hoofdrol.

Als gemeentebestuur hebben we forse ambities voor een duurzame en groene gemeente. Groen en water bieden bewegingsruimte. Een groene gezonde omgeving draagt bij aan een fijn woon- en leefklimaat. Groen zorgt er ook voor dat allerlei soorten dieren en planten hier kunnen leven. Het stimuleert biodiversiteit. Schone lucht, fris water en een goede bodemkwaliteit zijn stuk voor stuk van levensbelang.

We hebben veel moois in Dijk en Waard. Het Landschapsreservaat Oosterdel, een centraal gelegen stationsgebied, Park van Luna, Geestmerambacht en een museum in het historische lint van Broek op Langedijk. Kanaalpark zorgt ervoor dat al die bijzondere plekken met elkaar worden verbonden. Het kanaal met de beide

oevers die nu dit park vormen, was tot voor kort de grens tussen de voormalige gemeenten Heerhugowaard en Langedijk. Nu is het een plek waar we verbinding met elkaar zoeken.

Het Kanaal Alkmaar Omval Kolhorn was vroeger het economisch centrum van de tuinders. Vanaf de jaren 70 hebben beide gemeenten zich langs het kanaal, los van elkaar ontwikkeld. Heerhugowaard groeide in een razend tempo door naar een moderne stad.

Met Stad van de Zon en het nieuwe stationsgebied als toonbeelden van de vooruitgang. Langedijk had een groot bewustzijn van haar historie en groeide gestaag door naar een waterrijke gemeente met het landschapsreservaat Oosterdel en Museum BroekerVeiling als bronnen van haar identiteit. Kanaalpark brengt deze gebieden aan beide zijden van het kanaal bij elkaar.

Het kanaal en zijn omgeving hebben nu een geheel andere betekenis. Recreëren op of aan het water vinden veel mensen heerlijk.

Met de boot naar vrienden, het museum of eten op een terrasje aan het water. De nabijheid van natuur en cultuur als aanleiding om te wandelen, te fietsen, te sporten en elkaar te ontmoeten. Allemaal zaken die het leefgenot van onze inwoners en bezoekers verhogen. Midden in de gemeente is het een gebied waar mensen, dieren en planten volop de ruimte hebben. Kanaalpark is voor alle Dijk en Waarders, een plek om rust te vinden of actief te zijn. Op korte afstand van en in directe verbinding met de eigen wijk en woning.

Kanaalpark vormt een ecologische structuur. Het verbindt natuurgebieden in Geestmerambacht, Park van Luna en het Oosterdel. We nemen maatregelen om deze ecologische structuur te versterken. Voor meer biodiversiteit en waterbuffering. We vergroten het leefgebied van planten en dieren in samenhang met ruimte voor natuurbeleving. Het park wordt een aaneengesloten groene zone in de stad waar inwoners naartoe gaan voor ontspanning, inspanning en verblijf.

In 2022 heeft de gemeente samen met inwoners, organisaties en ondernemers de gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard-Kanaalpark opgesteld. Kanaalpark bouwt voort op wat er al is. Het verbinden van bijzondere plekken en sferen is de kern van de opgave om Kanaalpark de komende jaren verder te ontwikkelen. Dijk en Waard kiest ervoor om haar woningbouwambitie te koppelen aan een leefbare stad; wonen in een schone, groene en waterrijke omgeving, waar ruimte is voor sport, kunst en cultuur. Zo heeft het college van burgemeester en wethouders dit verwoord in het collegeprogramma 'Gezonde Groei'.

Het programma Kanaalpark omvat circa 40 uiteenlopende opgaven. We implementeren de opgaven van Kanaalpark in lopende projecten, zoals het stationsgebied, revitalisatie van het Havenplein, de woningbouwlocatie Westpoort-De Scheg en we koppelen Kanaalparkopgaven aan nieuwe projecten.

De gebiedsontwikkeling van Kanaalpark is een langdurig proces. In de huidige bestuursperiode 2022-2026 leggen we het fundament. We stippelen de koers uit voor de ontwikkeling en realiseren de eerste maatregelen om Kanaalpark meer zichtbaar te maken. Met deze maatregelen willen we andere partijen enthousiasmeren om mee te bouwen aan Kanaalpark. We willen dat bewoners, ondernemers en organisaties meewerken aan het park en het omarmen als groene kamer van hun leefomgeving. We zetten externe stakeholders, zoals de provincie, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en NS aan om mee te investeren in deze unieke ontwikkeling.



“KANAALPARK ZORGT VOOR GOEDE VERBINDINGEN, KARAKTERISTIEKE PLEKKEN. MET DE REALISATIE VAN ELK PROJECT WORDT DIJK EN WAARD WEER EEN STUKJE MOOIER EN AANTREKKELIJKER.”

Nils Langedijk,
Wethouder wonen en mobiliteit



“ONTSPAN EN GENIET
SAMEN VAN KANAALPARK.”

AANLEIDING

De gemeenten Langedijk en Heerhugowaard zijn op 1 januari 2022 gefuseerd tot gemeente Dijk en Waard. Het Kanaal Alkmaar Omval-Kolhorn vormde lang de grens tussen beide gemeenten, maar door de fusie ligt het kanaal nu in het geografische hart van Dijk en Waard. Dit biedt een unieke kans om het gebied grenzeloos aan elkaar te smeden. Om deze kans te benutten is de gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard ontwikkeld. Uit het doorlopen proces is het idee Kanaalpark naar voren gekomen als symbool voor de identiteit van dit gebied.

Van de 16e eeuw tot 1973, toen de BroekerVeiling haar deuren sloot, was het grensgebied hét economische centrum van de tuinbouw. Hier ontmoetten inwoners uit de omliggende gemeenten elkaar. Het landschap, de inrichting van het gebied en objecten als sluizen, bruggen, overhalen, gebouwen en de Stationsweg zijn daar getuigen van. Met de uitwerking van de visie kan dit groen-blauwe hart van de gemeente opnieuw een ontmoetingsplek worden voor alle Dijk en Waarders; een gebied dat ademruimte biedt in een steeds dichter bebouwde omgeving.

De gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard-Kanaalpark is tot stand gekomen in samenspraak met bewoners, organisaties, ondernemers en andere overheden. Met hen is bepaald 'wat willen we' en 'hoe willen we dat bereiken'. Dit is vastgelegd in de gebiedsvisie en het bijbehorende gebieds-, netwerk- en overige opgavenoverzicht. Dit document geeft bestaande en toekomstige partners duidelijkheid en vertrouwen in de koers die Dijk en Waard de komende jaren vaart.

De gemeenteraad heeft de gebiedsvisie op 12 september 2022 vastgesteld. De visie Westdijk was al eerder, in november 2021, door de raad vastgesteld. Het is de wens van de gemeenteraad om deze visies ook tot uitvoering te brengen. Dit programmaplan is een verdere uitwerking en concretisering van de visies. Het programmaplan biedt organisatorische en financiële handvatten voor verdere realisatie van de opgaven die uit de gebiedsvisies voortkomen.

Een programmatische aanpak sluit aan bij de integrale opgave. De ambitie van Grenzeloos Dijk en Waard – Kanaalpark is duidelijk: Kanaalpark verbindt maatschappelijke, ruimtelijke en economische ontwikkelingen in Dijk en Waard. Over de weg ernaar toe is echter nog veel onbekend. Dit programmaplan geeft een overzicht van alle opgaven/projecten die bijdragen aan de totstandkoming van Kanaalpark. Dit is geen programma met een duidelijk begin en een einde. Je kunt er immers nu al naar toe. Tegelijkertijd zal het nooit af zijn; in de loop van de tijd zijn er ongetwijfeld nieuwe ontwikkelingen die om aanpassingen vragen. Maar dit programmaplan geeft wel duidelijk aan welke opgaven we in de komende 10 à 15 jaar willen aanpakken. Dat kan niet allemaal tegelijk. Daarvoor ontbreken de middelen en de tijd en bij sommige opgaven is samenwerking met andere partijen noodzakelijk.

In het gebied rondom het kanaal zijn veel gebiedsontwikkelingen. Kanaalpark verbindt de losse projecten en vangt opgaven op die bij andere projecten tussen wal en schip dreigen te vallen.





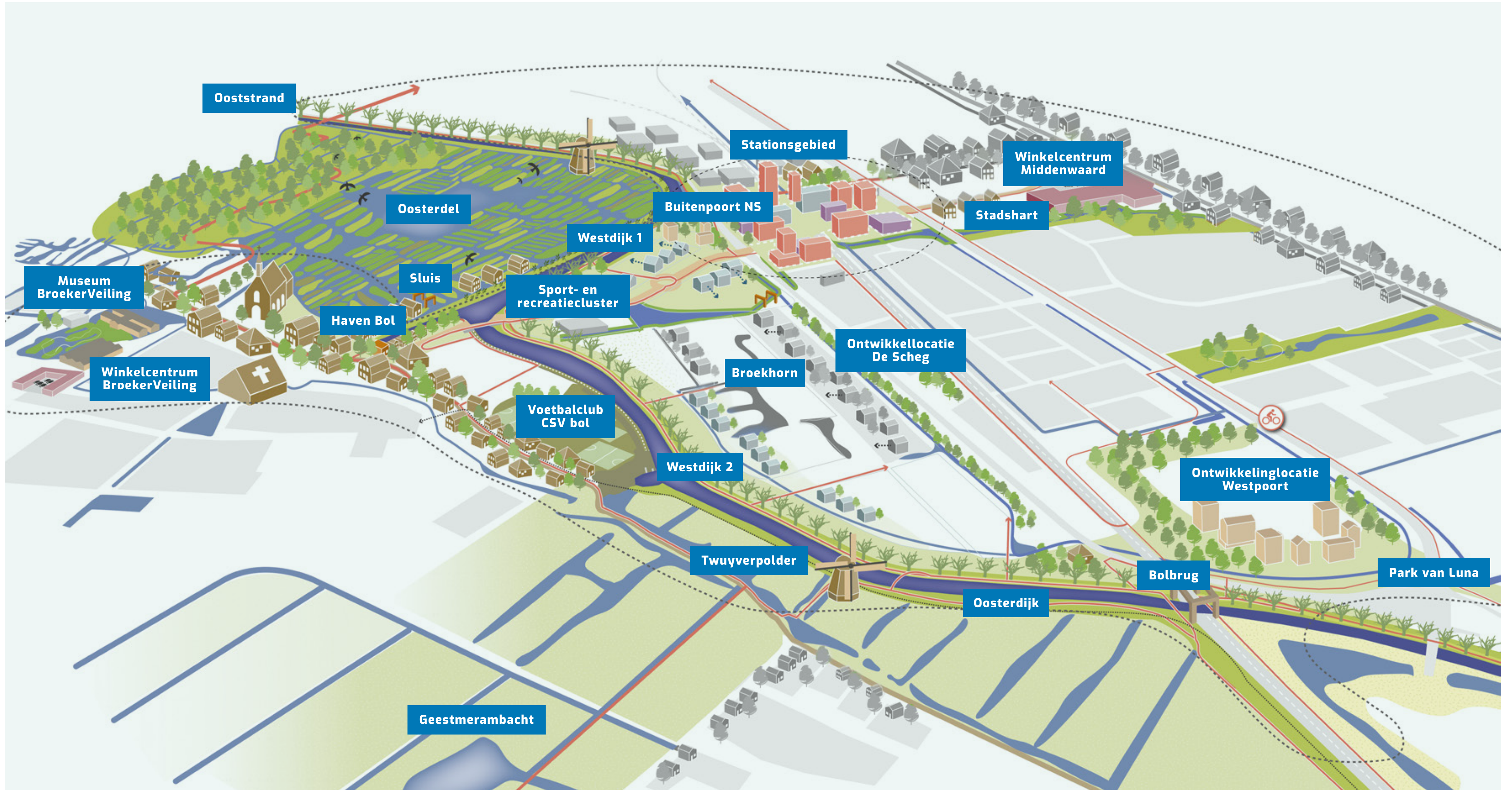
“KANAALPARK VERBINDT
MAATSCHAPPELIJKE EN
RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN
IN DIJK EN WAARD.”

Bij het werken aan dit programmaplan hebben we geconstateerd dat Kanaalpark de noodzaak in zich heeft om ook opgaven op te nemen die bij de andere projecten ‘tussen wal en schip zijn gevallen’.

Dit programmaplan is nog geen concrete uitwerking van de verschillende projecten. Wel geeft het aan welke projecten we willen uitvoeren. Ook wordt een voorstel voor prioritering gedaan. Hierbij heeft het realiseren van verbindingen hoge prioriteit, want daarmee maken we Kanaalpark voor iedereen bereikbaar. De projecten worden in samenhang met elkaar en in samenspraak met belanghebbenden ontwikkeld. Die samenhang is belangrijk omdat de projecten elkaar versterken of in het zelfde plangebied liggen en werk met werk kan worden gemaakt.

“IN KANAALPARK STAAT
HET LANDSCHAP CENTRAAL”





Ten grondslag aan het programmaplan Kanaalpark liggen twee visies. De Visie Grenzeloos Dijk en Waard – Kanaalpark en de Visie Westdijk. Het gebied van de visie Westdijk strekt zich uit van De Krul in Heerhugowaard tot aan het Havenplein in Broek op Langedijk. Het is daarmee onderdeel van de visie Kanaalpark.

Visie Kanaalpark

Kanaalpark voegt een unieke kwaliteit toe aan het verstedelijkte gebied van Heerhugowaard, Alkmaar en Langedijk. In Kanaalpark staat het landschap centraal; de veelheid aan groengebieden en -structuren zorgt voor licht, lucht en ruimte. De groene oevers van het kanaal waaieren uit, leggen nieuwe groene dwarsrelaties en bieden een landschappelijk adres voor bestaande en nieuwe wijken en buurten in Dijk en Waard. In dat opzicht vormt het een landschappelijke aanvulling op de stedelijke Kanaalzone van Alkmaar.

Het water staat aan de basis van Kanaalpark. Natuurlijk door het kanaal zelf; een recreatieve en ecologische verbinding voor pleziervaart tussen Alkmaar en het noordelijk deel van de provincie Noord-Holland met haventjes in Broek op Langedijk en Broekhorn. Een kanaal dat intensief wordt gebruikt door roeiers, kanoërs en suppers. Ook een kanaal dat (incidenteel) door de beroepsvaart wordt gebruikt.

In Dijk en Waard heeft het water verschillende hoogtes (waterpeilen). Kanaalpark biedt de kans om binnen- en buitenwater met elkaar te verbinden, zodat je met een bootje (of kano, supplank) gebruik kunt maken van een groter vaargebied.

Het kanaal vormde eeuwenlang de grens tussen twee onderscheidende landschappen, het eilandenrijk en de droogmakerij. Het was letterlijk een barrière met een beperkt aantal oeververbindingen. In Kanaalpark wordt deze barrière geslecht. Met name voor voetgangers en fietsers dienen de verbindingen over het kanaal te worden verbeterd. Daarbij is aandacht nodig voor bestaande bruggen en worden nieuwe oeververbindingen gerealiseerd.

Kanaalpark bestaat uit gevarieerde landschappelijke elementen. Samenhang tussen deze gebieden draagt bij aan ecologische waarden en klimaatadaptatie in het gebied. En door nieuwe groengebieden aan Kanaalpark te koppelen, wordt het natuurnetwerk vergroot en de biodiversiteit versterkt. Ook op een hoger schaalniveau is Kanaalpark de schakel tussen de verschillende groengebieden.

In Kanaalpark gaat het ook om sociale duurzaamheid. Er is behoefte aan plekken voor jeugd, voor ouderen, voor gezinnen en voor iedereen die niet in een hokje past. Door Kanaalpark voor iedereen bereikbaar te maken en door de verschillende verblijfsplekken, wordt ontmoeting gestimuleerd waardoor sociale cohesie ontstaat.





“KANAALPARK BIEDT DE KANS
OM BINNEN- EN BUITENWATER
MET ELKAAR TE VERBINDEN.”



Visie Westdijk

De Westdijk is een uitnodigend gebied voor iedereen. Het gebied is open, groen en verbindend tussen meerdere kernen en sferen. Steeds meer bewoners van Dijk en Waard gaan hier gebruik van maken. Dit vraagt om een goede organisatie van verschillende functies in de beperkt beschikbare ruimte.

De ruimtelijke en functionele samenhang van de Westdijk wordt versterkt. De overgang van het stedelijke stationsgebied naar het dorpse karakter van Broek op Langedijk en het bijzondere Oosterdel landschap vragen om een eenduidige landschappelijke en groene inpassing van het gebied in samenhang met het kanaal.

De havens zijn complementair aan elkaar. Het wonen, werken en recreëren wisselen elkaar af. De functies hebben een adres aan de dijk en dragen bij aan de beleving op de dijk. De inrichting van de openbare ruimte is eenduidig met daarin prioriteit voor de fietser en de voetganger. De auto wordt, waar mogelijk, van de dijk gehaald.

De onderbenutte ruimte aan de Westdijk wordt qua gebruik geïntensiveerd. Intensivering heeft verschillende betekenissen. Het gaat over het efficiënter benutten van de parkeervoorzieningen rond de havens, over het toevoegen van bebouwing en functies in het sport- en recreatiecluster en de bedrijvendriehoek, maar ook over de inrichting van de openbare ruimte waarin ruimte is voor biodiversiteit en klimaatadaptieve maatregelen.



1. PROGRAMMA KANAALPARK

Het programma Kanaalpark Dijk en Waard heeft de volgende ambitie:

Kanaalpark creëert betekenisvolle verbindingen tussen karakteristieke plekken en sferen rondom het Kanaal Omval-Kolhorn.

Kanaalpark geeft invulling aan de samenhang tussen de zeer diverse ontwikkelingen, waarbij bereikbaarheid via het openbaar vervoer, verdichting in stationsgebied, bevordering van ontmoeting, versterking van recreatie, natuur, cultuur en landschap hand in hand gaan.

Kanaalpark is de ademruimte voor de stad

De verschillende plekken worden aaneengeregen door routes die ontworpen zijn voor langzaam verkeer, waar beleving boven efficiëntie gaat.

Kanaalpark is onderdeel van het (dagelijkse) rondje wandelen, rennen, skaten, varen en fietsen. Het gebied faciliteert een gezonde leefstijl in een kwalitatieve leefomgeving. Hiervoor is het nodig dat aantrekkelijke verbindingen worden gerealiseerd vanuit de woongebieden naar Kanaalpark, dat er aantrekkelijke routes zijn langs het kanaal, dat er verbindingen komen over het water en

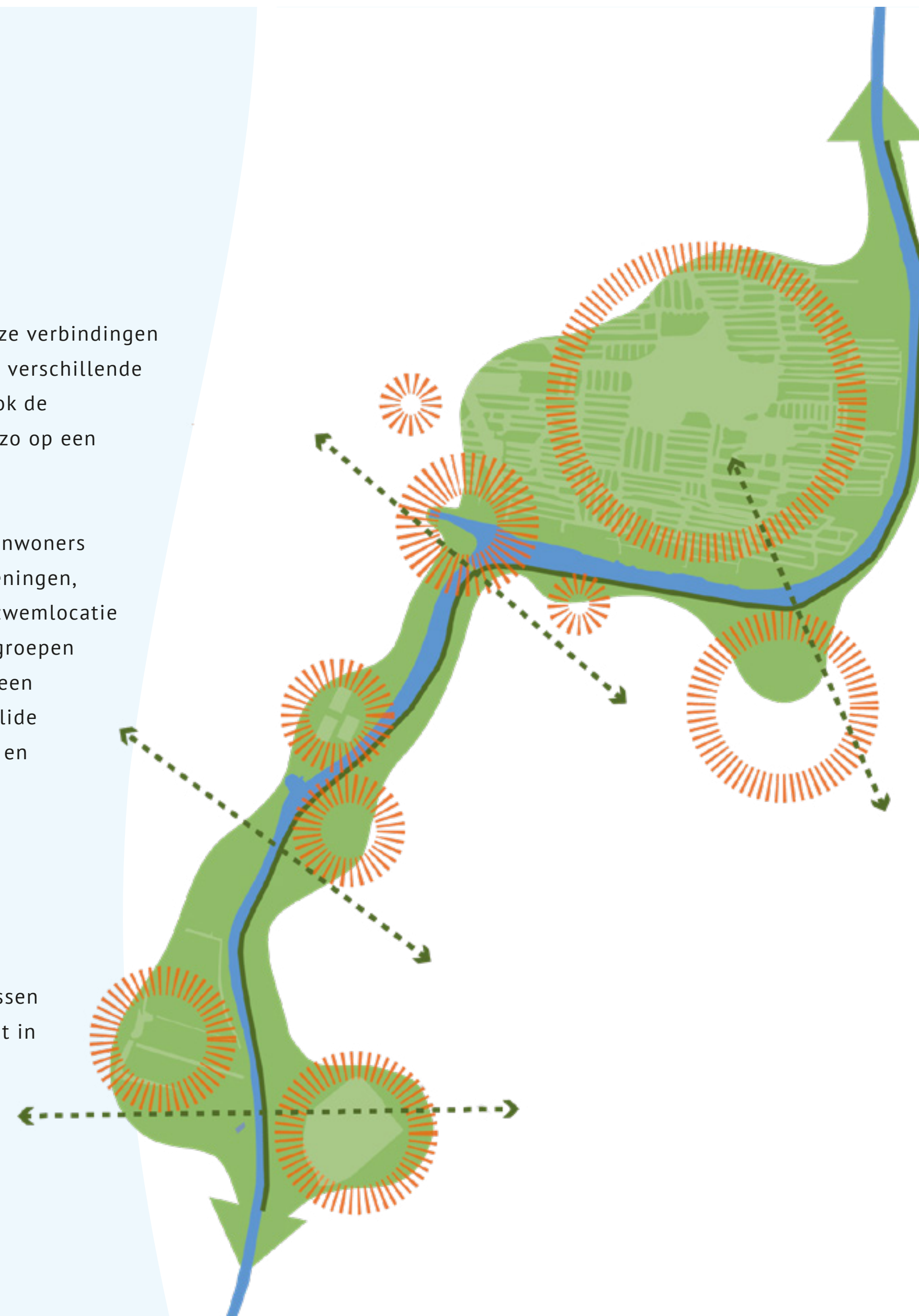
verbinding tussen verschillende waterpeilen. Door deze verbindingen ontstaan diverse wandel- en fiets- en vaarrondjes van verschillende afstanden en biedt Kanaalpark voor ieder wat wils. Ook de verschillende bestemmingen in de gemeente worden zo op een aantrekkelijke manier verbonden.

Kanaalpark wordt ook een fijne verblijfsplek voor de inwoners van Dijk en Waard. Met een divers aanbod van voorzieningen, zoals horeca, verhuur van bootjes, speelplekken, een zwemlocatie en struinpaden is het gebied voor verschillende doelgroepen een bestemming. Kanaalpark is een gebied waar iedereen welkom is. Van jong tot oud, van sporter tot mindervalide en van inwoner tot bezoeker. Er zijn plekken met rust en plekken met levendigheid.

Zo gezien heeft Kanaalpark 2 categorieën opgaven:

1. Verbindingen naar en binnen Kanaalpark
2. Programmatische invulling in Kanaalpark

Deze ontwikkeling komt tot stand in goede balans tussen alle functies die het gebied heeft. Kanaalpark verbindt in tijd, in ruimte, mensen, natuur en ondernemerschap.



Kanaalpark verbindt

In tijd

Karakteristieke en monumentale landschappen en gebouwen geven Kanaalpark identiteit.

In ruimte

Kanaalpark verbindt betekenisvolle plekken en heft het Kanaal als barrière op, zodat voorzieningen aan beide zijden van het kanaal voor alle inwoners te voet of met de fiets makkelijk bereikbaar zijn.

Mensen

Kanaalpark geeft inwoners van Dijk en Waard de gelegenheid om in de directe woonomgeving ommetjes te lopen, het water op te gaan en elkaar te ontmoeten. Het draagt bij aan ontspanning en een gezonde leefomgeving.

Natuur

Een samenhangend groen- en waternetwerk is goed voor de waterkwaliteit, biodiversiteit en klimaatbestendigheid.

Ondernemerschap

Kanaalpark is het startpunt voor een dagje uit in Dijk en Waard. Door passende, ondersteunende voorzieningen biedt het voor verschillende doelgroepen een fijne omgeving.

Tien redenen om naar Kanaalpark te gaan

1. Variatie in landschappen en beplanting: eilandenrijk, bloemrijke dijken, waterlandschap, knotwilgenrijen, bomenlanen, moeras- en oeverlandschappen, ecologische zone, et cetera.
2. Lekker dichtbij.
3. Aantrekkelijke verblijfplaatsen in of aan het park, al dan niet met horeca of andere voorzieningen.
4. Startpunt voor een uurtje of dagje uit, om te wandelen, fietsen, varen, suppen, bezoek aan museum, of een combinatie daarvan.
5. Voorzieningen voor alle doelgroepen: natuurbeleving, ontmoeting, spel, sport, informatie, reuring én rust.
6. Variatie in beeld: water, ligweiden, gebouwen, open/dicht, et cetera.
7. Fiets- en wandelpaden met afwisselend uitzicht en bankjes onderweg.
8. Geen autoverkeer door of vlak langs het park.
9. Goed bereikbaar, ook voor minder mobiele mensen en met het openbaar vervoer.
10. Extra's waar mensen voor 'omreizen', zoals kunst, dieren, openluchttheater of concert, et cetera.





“KANAALPARK DRAAGT BIJ AAN ONTSPANNING
EN EEN GEZONDE LEEFOMGEVING.”

2. STRATEGIE

Kanaalpark Dijk en Waard is het antwoord om een groeiend aantal inwoners (van 80.000 naar 100.000) een aantrekkelijke woonomgeving te bieden. Een groot deel van deze bevolkingsgroei komt te wonen op loopafstand van Kanaalpark (Stationskwartier, Westpoort-De Scheg). Dit vraagt een investering van de gemeente in het openbaar gebied. Daarnaast zijn er grote opgaven voor klimaatadaptatie, mobiliteit, energietransitie en biodiversiteit. Kanaalpark draagt met goede verbindingen bij aan deze opgaven. Een integrale aanpak, met een breed maatschappelijk draagvlak, brengt realisatiemogelijkheden in beeld.

De gemeente heeft de regie over het programma en geeft deze vorm in een constructieve samenwerking met externe partners. Voor de ontwikkeling van Kanaalpark is een consistente, langjarige focus nodig. Het programma biedt handvatten voor een organisatorische en financiële uitvoering van de opgaven binnen nieuwe en lopende projecten. Om de ambities tot een succesvol resultaat te maken zijn de komende jaren nog veel samenwerkingen, uitwerkingen en detailleringen nodig. Ook organisaties, verenigingen en particulieren zijn actief met sport, recreatie, vergroening en andere ambities voor Kanaalpark. Voor de uitvoering van het programma werkt Dijk en Waard daarom samen met organisaties, ondernemers en andere overheden, lokaal en regionaal.

De gezamenlijke opdracht aan inwoners, ondernemers, organisaties en overheden daarbij is:

- het behouden, versterken en benutten van het unieke van Dijk en Waard.
- het verbeteren van verbindingen voor wandelaars en fietsers.
- het wonen in Dijk en Waard / de regio aantrekkelijker maken.
- duurzaam en onderscheidend ontwikkelen.
- het bieden van een gastvrij onthaal aan bezoekers.



3. ZEVEN STRATEGISCHE DOELEN

De ambitie van Kanaalpark is ondergebracht in zeven strategische doelen met bijbehorende operationele doelstellingen.

1. Plekken en sferen verbinden

Kanaalpark biedt voor haar inwoners en bezoekers ademruimte in een verstedelijkte regio. Onderscheidende landschappelijke sferen vormen met elkaar de identiteit van Kanaalpark. Het versterken en verbinden van deze landschappelijke sferen vergroot de beleving en maakt Kanaalpark voor een divers publiek aantrekkelijk.

Ook vormt Kanaalpark voor voetgangers en fietsers als het ware het scharnierpunt tussen bijzondere plekken in de gemeente zoals Landschapsreservaat Oosterdel, Museumlandschap BroekerVeiling, het stationsgebied als buitenpoort, Park van Luna, het Luipaardpark, etc.

2. Water als zichtbaar verbindend element

De ontwikkeling van Kanaalpark wordt van grotere recreatieve en ecologische betekenis door aan te sluiten bij de regio, zowel ruimtelijk als met het aanbod van activiteiten. Dit wordt gedaan door:

- Het benutten van de ligging aan het kanaal Alkmaar-Kolhorn en Noord-Hollands Kanaal voor het maken van (regionale) verbindingen over water en het aanbieden van recreatieactiviteiten langs het kanaal.

- Voor kano's, roeiboten, sloepen en suppers vaarwateren met elkaar te verbinden, waarbij verschillende waterniveaus verbonden worden door sluisen, overhalen, scheepsliften of water-land overstappunten.
- Op knooppunten voorzieningen en recreatief aanbod te concentreren.



3. Adres voor nieuwe ontwikkelingen en voorzieningen

Het bieden van ruimte aan recreatieve voorzieningen en functies op en langs het kanaal levert een bijdrage aan de leefbaarheid, economische vitaliteit en levendigheid van Dijk en Waard door:

- Bestaande wijken en ontwikkellocaties goed te verbinden met Kanaalpark.
- Ruimte te bieden aan recreatieve voorzieningen en functies op en langs het water, zoals terrassen, strandjes, steigers, fluisterbootjes, et cetera.
- Ruimte te bieden aan ideeën en initiatieven van ondernemers.
- Samen te werken aan een toekomstbestendig Museum BroekerVeiling en landschapsreservaat Oosterdel.
- Samen te werken met Provincie, NS en Alkmaar aan een bruisend overstappunt bij het OV-knooppunt.

4. Verbonden in alle windrichtingen

Station Heerhugowaard is nog onbekend als buitenpoort; het station voor inwoners en bezoekers als startpunt voor een dagje uit. Een fijnmazig netwerk van wandel-, fiets- en vaarverbindingen verbindt de oevers van het kanaal en de functies rondom het kanaal en maakt meerdere ommetjes mogelijk vanuit omliggende wijken.

De beleving wordt vergroot door:

- a. Dijk en Waardse culturele en landschappelijke variatie onder de aandacht te brengen.
- b. Aantrekkelijke verblijfruimtes aan te bieden met een kwalitatieve inrichting en aanbod.
- c. Goede wandel- en fietsverbindingen van en naar het station.
- d. Goede wandel- en fietsroute langs het kanaal.
- e. Verbinden van de kanaaloevers met pontje en bruggen.
- f. Vermindering van de barrièrewerking van N242 en spoor met oost-west georiënteerde wandel- en fietsroutes.
- g. Regionaal aan te sluiten op doorfietsroutes en recreatief fietsnetwerk.

5. Herkenbare en continue groenstructuur

Voor inwoners en bezoekers biedt Kanaalpark een bonte mix van landschappelijke elementen met ecologische en klimaatadaptieve waarden voor flora en fauna door:

- a. Kwaliteit van NNN-gebieden te verbeteren. (NatuurNetwerk Nederland).
- b. Groengebieden te koppelen aan NNN-gebied.
- c. Groenstructuren parallel aan het kanaal te versterken.
- d. Groene verbindingen dwars op het kanaal te versterken of te realiseren.
- e. Stedelijke natuur langs het spoor, op bedrijventerreinen en woningbouwlocaties te versterken.

6. Bron van energie en andere duurzaamheidsaspecten

Kanaalpark wordt een plek om energie op te doen, maar heeft ook letterlijk de potentie om energie te leveren. Een goede balans tussen mens, milieu en economie is belangrijk voor een toekomstbestendige ontwikkeling van Kanaalpark. De betekenis van duurzaamheid schuilt in vele facetten. In de visie Kanaalpark gaat deze onder meer over:

- a. Verder onderzoek naar de mogelijkheden voor inzetten aquathermie.
- b. Investerings in veiligheid, leefbaarheid en sociale cohesie, groene buitenruimte, ontmoetings- en bewegingsruimte.
- c. De aanleg van duurzame voorzieningen, zoals oplaadpunten voor e-bikes en elektrisch vervoer over water.
- d. Het voorkomen van hittestress.
- e. Het creëren van een robuust watersysteem.

7. Karakteristieke oriëntatiepunten en parkentrees

Kanaalpark bouwt voort op de historische waarden van Dijk en Waard. Dit gebeurt door:

- a. Verbijzondering van parkentrees onder andere bij: Bolbrug-Ooster- en Westdijk, Twuyverpolder, haven Broek op Langedijk, Museum BroekerVeiling, Stationsgebied (Buitenpoort), Westerweg (Broekhorn).
- b. Historische routes en objecten een betekenisvolle functie te geven.
- c. Het toevoegen van een cultureel programma, zowel tijdelijk als permanent.





4. REALISERING VAN STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN

Samenwerking

De ambities van Dijk en Waard reiken over haar eigen grenzen heen. Door samenwerking komt realisatie dichterbij. De co-creatie zoals die is ingezet bij de totstandkoming van de visie, wordt voortgezet in de uitvoering. Daartoe werkt de gemeente samen met inwoners, publieke instellingen, overheden, belangenorganisaties, stichtingen, private partners en kennisinstellingen.

Samenhang

Tegelijkertijd met de visieontwikkeling zijn in co-creatie opgavenlijsten opgesteld en gezamenlijk met de visie door de raad vastgesteld. De kern die alle projecten met elkaar verbindt is de (maatschappelijke) meerwaarde. Bij het ene project zal het zwaartepunt meer liggen op het versterken van het netwerk van verbindingen, bij een ander project op het realiseren van een bepaald programma. Door uitvoering van alle opgaven/projecten worden de beschreven doelstellingen gerealiseerd.

Afbakening

De directe scope van Kanaalpark is gericht op het kanaal en de zone daaromheen: het fysiek verbinden van de verschillende gebieden, het vergroten van de biodiversiteit, het vergroten van de recreatieve mogelijkheden en het toevoegen van extra kwaliteit.

Kanaalpark beoogt (particuliere) initiatieven, die een meerwaarde creëren voor de gestelde doelen, te faciliteren: door te verbinden, te inspireren, te initiëren en te enthousiasmeren. Hiervoor is een jaarlijks te besteden programmabudget beschikbaar. Investerings worden gedaan op projectniveau. Verdere afbakening vindt op dit niveau plaats. Projecten worden door het programmateam Kanaalpark getoetst aan de doelstellingen.

Autonome ontwikkelingen, zoals de Groene Loper, Ontwikkeling Stationskwartier, Herstructurering Havenplein Broek op Langedijk, Westpoort-De Scheg, Toekomstbestendig Oosterdel, doorfietsroutes, et cetera kennen een eigen proces en financiering. Om die reden vormen ze geen onderdeel van de uitvoeringsagenda. Daar waar de doelstellingen van Kanaalpark met een autonoom project overlappen adviseert het programmateam en is het aangehaakt bij de uitvoering en wordt een financiële bijdrage geleverd als daar aanleiding voor is.



“OP EN RONDOM HET KANAAL
ONTMOETEN MENSEN ELKAAR.”

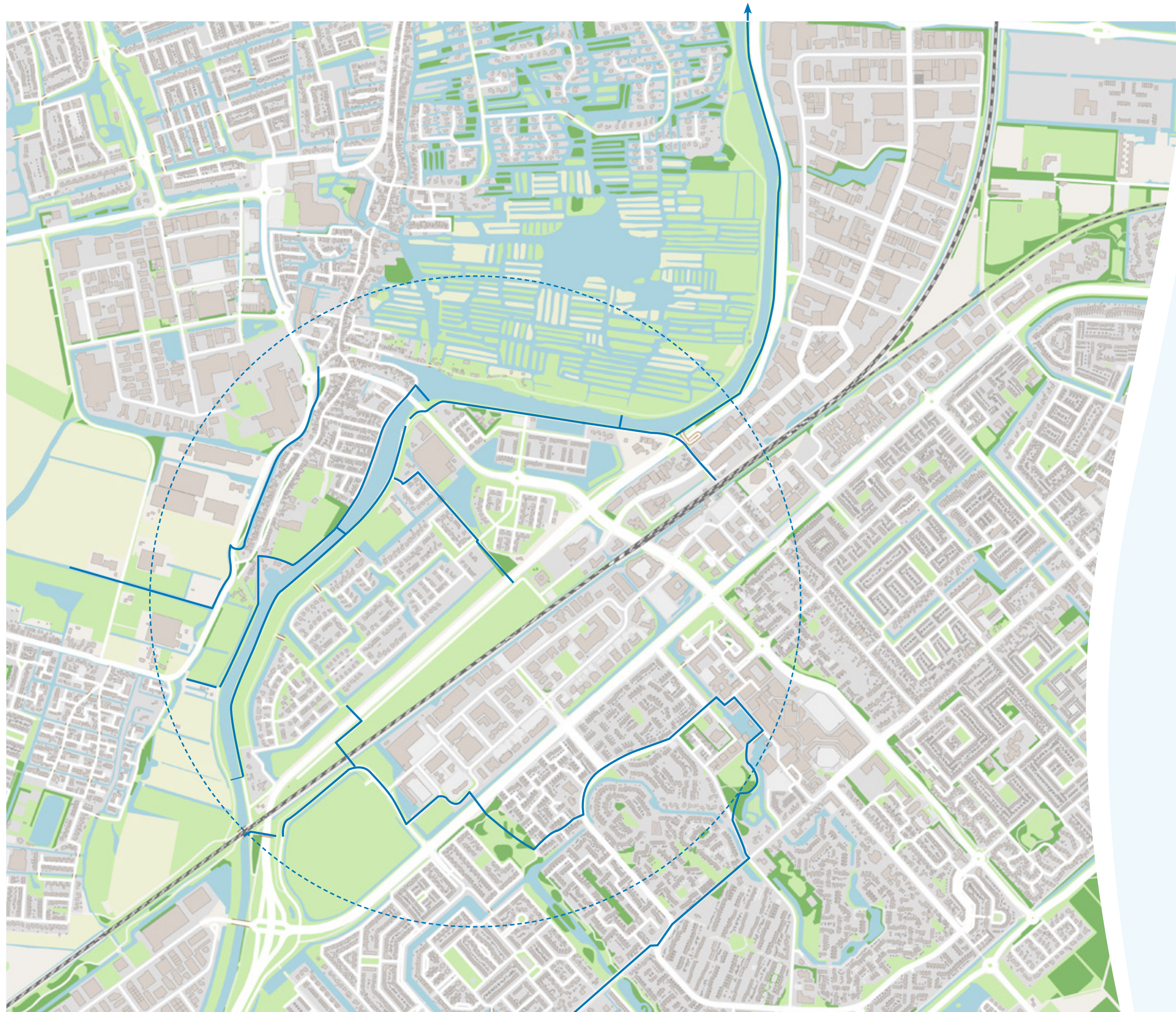
5. OVERZICHT VAN DE PROJECTEN EN DEELGEBIEDEN

De opgaven-/projectenlijst telt ongeveer 40 projecten. De projecten worden in samenhang met elkaar ontwikkeld. Want juist die samenhang is belangrijk. Veel projecten versterken elkaar, met name die in het zelfde gebied liggen. Daarom is een onderscheid gemaakt tussen verbindingsopgaven en programmatische opgaven*. Ook versterken verbindingsopgaven verschillende gebieden over de plangrenzen van Kanaalpark heen. Die relaties zijn in de kaart in beeld gebracht.



* Zie bijlage: Opgaven programmaplan Kanaalpark.





Netwerkopgave

- 1 Masterplan en beeldkwaliteitsplan openbare ruimte
- 2 Netwerkopgaven Westdijk, tussen de Krul en Broekerbrug
- 3 Netwerkopgaven Westdijk tussen de Broekerbrug en Bolbrug
- 4 Netwerkopgaven Oosterdijk tussen de Broekerbrug en Bolbrug
- 5 Relatie opwaardering N242 en vernieuwing Bolbrug met Kanaalpark
- 6 Fietsbrug Langebalkweg - Westdijk
- 7 Wandel-, fiets- en robuuste groenverbinding Luipaardpark-Stadshart
- 8 Pont over kanaal
- 9 Sluis of scheepslift van Twuyvermolen en in de Oostrand NZS
- 10 Renovatie sluis in Broek op Langedijk
- 11 Optimalisatie Kanoroute Broekhorn
- 12 Kanoroute Broekhorn-Stadshart
- 13 Oplossen knelpunten sloepenroute Langedijk

Programmatie opgaven

- 14 Bedrijvendriehoek
- 15 Zwemplek
- 16 Horeca
- 17 Westdijk 12-14
- 18 Westdijk 10 en omgeving
- 19 Ontmoetingsplek jongeren
- 20 Westdijk 2
- 21 Sportpark C.S.V. BOL
- 22 Opwaardering en verbreding functie Sluisgebouw Broek op Langedijk
- 23 Losloopgebied Honden Broekhoorn
- 24 Toekomstbestendig Oosterdel

6. SAMENWERKING

Samenwerking binnen en buiten de gemeentelijke organisatie is het fundament voor succes voor het programma Kanaalpark Dijk en Waard.

Samenwerking binnen de gemeentelijke organisatie

Om het programma Kanaalpark in de volle breedte te realiseren vindt binnen de gemeentelijke organisatie samenwerking plaats met verschillende teams en afdelingen variërend van uitvoering tot strategie en beleid in het ruimtelijk en in het sociaal domein.

Projecten worden afgestemd met opdrachtnemende afdelingen. Elke afdeling behartigt een bepaald belang en brengt vanuit zijn achtergrond eigen kleuring en kennis in bij het programma of een programmaonderdeel. Zo kijkt een beheerder heel anders naar een wandelpad dan een ontwerper of handhaver. De inbreng van al die verschillende kennis en ervaring draagt bij aan een hoog, duurzaam kwaliteitsniveau.

Kanaalpark Dijk en Waard heeft relaties met veel kleine en grote gemeentelijke projecten, zoals diverse gebiedsontwikkelingen, de strategische omgevingsvisie, beleidsontwikkelingen, HIOR, et cetera. Per project worden bij aanvang deze relaties in beeld gebracht en onderzocht op hun betekenis. In het programmateam Kanaalpark Dijk en Waard komen kennis, inzichten en ervaringen bij elkaar, zodat integrale afweging, besluitvorming, samenhang en coördinatie plaatsvindt.

Samenwerking met externe partners

Tijdens de ontwikkelfase (visievorming) hebben vele lokale, provinciale organisaties en (semi-)overheden hun ambities ingebracht. In de uitvoeringsfase van het programma wordt verder onderzocht of en hoe deze samenwerking leidt tot samenwerkingsverbanden rond de gezamenlijke doelen.

Door krachten te bundelen, komt realisatie dichterbij en kunnen kosten worden gedeeld. En meer massa geeft doorzettingskracht. Partijen binnen de coalitie vullen elkaar aan. Voor elk is er iets te halen binnen de gezamenlijke ambitie. Daarvoor is nodig: een zorgvuldige omgang met ieders belangen, investeren in relaties, een goede organisatie en besluitvorming en een inspirerend proces.

Ten aanzien van de ontwikkeling van het Stationskwartier, spoor, het water en het Oosterdel zijn er samenwerkingsovereenkomsten. De insteek van de samenwerkingsovereenkomst is dat alle partijen vanuit hun rol en taken zoveel mogelijk ruimte bieden voor samenwerking.



7. PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Gemeente Dijk en Waard is een sterke en innovatieve gemeente, waar iedereen telt en wordt gezien, met ruimte voor mens en natuur. Samen met onze inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties werken we aan een toekomstbestendige gemeente die op een duurzame manier maatschappelijke opgaven aanpakt.

Communicatie is in elk project belangrijk. We gaan de interactie aan met onze inwoners, informeren hen en betrekken hen zo actief mogelijk bij beleid. Zo bouwen we aan wederzijds vertrouwen en draagvlak voor elkaars handelen.

Bij de gebiedsontwikkeling van Kanaalpark richten we ons met name op de inwoners, gebruikers en andere belanghebbenden, zoals groenexperts, ecologen en de fietsersbond. Dit vraagt bijzondere aandacht bij de uitwerking. Er wordt gestreefd naar het optimaal betrekken van alle belanghebbenden, afhankelijk van de locatie en fase waarin een project zich bevindt. Vanaf de start van nieuwe plannen worden partijen interactief betrokken. Communicatie is een belangrijke pijler onder de uitvoering van het programma. Kernwoorden hiervoor zijn: interactief, open, direct en positief.

De gebiedsontwikkeling wordt aangestuurd als een proces, waarbij het benutten van kansen, flexibel omgaan met mogelijkheden en samen met initiatiefnemers en bewoners zoeken naar oplossingen centraal staan. Deze wijze van ontwikkelen zal worden ingezet om Kanaalpark ook echt het park van de inwoners van Dijk en Waard te laten zijn. Per project wordt een communicatie- en/of participatieplan

opgesteld. De gemeente doet dit vanuit het idee dat participatie bedraagt aan wederzijds begrip en onderling vertrouwen. De praktijk laat zien dat participatie zorgt voor inhoudelijke verrijking en verbetering van de kwaliteit van plannen.

Communicatie

De komende jaren gaan stap voor stap – en soms naast elkaar - de verschillende projecten en deelgebieden in uitvoering om Kanaalpark tot ontwikkeling te brengen tot een groots landschapspark. Daaraan vooraf gaat een periode van het maken van plannen, ontwerpen en ramingen, waarin voor de buitenwereld nog weinig zichtbaar is. Juist in deze fase is het belangrijk om belanghebbenden en belangstellenden mee te nemen in verschillende vormen van communicatie en gemeentebreed te informeren over de veranderingen die de komende jaren volgen, de maatregelen en de stappen om daar te komen en de mogelijkheden om daarover als bewoner, gebruiker of belanghebbende mee te denken en praten.

De afzender van de communicatie is de gemeente, altijd afgestemd met en waar nodig aangevuld met de partners die direct betrokken zijn bij specifieke deelprojecten. Op verschillende manieren worden stakeholders, inwoners en betrokken partijen betrokken en concrete initiatieven zoveel mogelijk verder worden geconcretiseerd en in projecten vertaald.



Programmawebste

Het programma heeft een eigen website: www.dijkenwaard.nl/kanaalpark. Hier wordt alle informatie gedeeld. Ontwikkelingen die plaatsvinden in andere gebiedsontwikkelingen, maar raken aan de doelen en opgaven van Kanaalpark worden daar ook opgenomen.

Bij de verdere uitwerking van plannen worden uiteraard ook andere communicatiemiddelen en activiteiten ingezet, zoals bewonersbrieven, persoonlijke gesprekken, bewonersbijeenkomsten en inloopavonden. Belangrijke communicatiekanalen zijn (naast de website) Gemeentenieuws, nieuwsbrieven en sociale media.



8. RISICO'S

Bij de uitvoering van het programma en de onderliggende projecten behoren risico's. Hier wordt gestructureerd en helder mee omgegaan ter vermindering van onverwachte nadelige effecten. Voor Kanaalpark onderscheiden we twee soorten risico's:

1. Programmatische risico's

Programmarisico's kenmerken zich doordat deze risico's met de uitvoering van meerdere projecten of met projectoverstijgende activiteiten te maken hebben. Kanaalpark is een programma met een lange looptijd. Dit betekent dat continuïteit belangrijk is om van Kanaalpark Dijk en Waard een succes te maken. Een belangrijk kenmerk van Kanaalpark is dat het opgaven benoemt die anders tussen het wal en schip dreigen te vallen, omdat ze buiten de scope van andere gebiedsontwikkelingen vallen, maar wel nodig zijn voor de verbinding. Het risico is dat deze opgaven niet of onvoldoende worden uitgevoerd. Opgaven die onderdeel zijn geworden van aangrenzende gebiedsontwikkelingen worden daarom afgestemd in regulier overleg met betreffende ambtelijk opdrachtgevers.

2. Projectmatige risico's.

Op projectniveau biedt de methode projectmatig werken bij de gebiedsontwikkelingen belangrijke handvatten voor risicobeheer. Aanvullend op de risicoscans zullen naar behoefte capaciteitsonderzoeken plaatsvinden. Dit om de beschikbaarheid van personele capaciteit, kwantitatief en kwalitatief, te borgen. Beschikbaarheid van specialistische capaciteit is in sommige projectfasen een kritische factor voor oponthoud en vertraging.

De risico's worden regulier geïnventariseerd en van een zwaarte voorzien. Periodiek worden de belangrijkste programma- en projectrisico's in kaart gebracht, inclusief de stand van zaken van de bijbehorende beheersmaatregelen.





“KANAALPARK
ADEMT LICHT,
LUCHT, RUIMTE
EN GESCHIEDENIS.”

9. FINANCIËN

Bij het Programmaplan hoort een financiële onderbouwing. In deze bijlage staan alle deelprojecten genoemd en de financiële effecten daarvan (zowel kosten als bestaande dekkingen). In verband met de financiële belangen van de gemeente is deze bijlage vertrouwelijk.

Er zijn veel verschillende dekkingsmogelijkheden, maar al deze dekkingen kennen hun beperkingen. Subsidies zijn bijvoorbeeld gebonden aan randvoorwaarden. In de praktijk wordt een aanzienlijk deel gedekt uit de algemene middelen van de gemeente. Tegenover de financiële investering staat ook aanzienlijk maatschappelijk rendement.

In het Programmaplan worden prioriteiten aangebracht (zie hoofdstuk 10). Op basis hiervan zijn alle deelprojecten ingedeeld in drie fases:

- Fase 1 (2023 - 2030)
- Fase 2 (2031 - 2035)
- Fase 3 (2036 en verder) *exploitatie en beheerfase*

Deze indeling stelt de gemeente in staat om te focussen op realisatie van de eerste fase. Voor en na de tweede fase worden de doelstellingen geëvalueerd en zo nodig visie en opgaven geactualiseerd.

In het Programmaplan wordt een besluit genomen over de projecten voor de eerste fase. Bij het naderen van de tweede fase kan een vergelijkbaar besluit worden genomen. Jaarlijks wordt gerapporteerd over de voortgang binnen de projecten.

De rapportage is gekoppeld aan de zogeheten P&C-cyclus. Bij deze terugblik wordt inzicht verschaft in de voortgang van het behalen van de doelstellingen. Dit overzicht wordt ook ingezet ten behoeve informatievoorziening voor de provincie, andere subsidieverstrekkers en samenwerkingspartners.

De financiële effecten van de maatregelen staan in de onderstaande tabel. Deze financiële effecten zijn gebaseerd op een eerste prioritering. In deze tabel is onderscheid gemaakt tussen eenmalige bedragen (met name inkomsten), kapitaalslasten, verdere uitwerkingskosten van de visie en jaarlijkse kosten. Het afschrijvingstermijn van de kapitaalslasten is bepaald op basis van de 'Nota activabeleid Gemeente Dijk en Waard 2022'. In de jaarlijkse kosten is onder meer een bedrag opgenomen voor beheer en onderhoud en het jaarlijks programmageld.



10. PRIORITERING EN ROL VAN GEMEENTE

Niet alles kan tegelijk. In het programma Kanaalpark is behoefte aan prioritering, zodat focus aangebracht wordt. De prioritering van deelprojecten vindt plaats in een politieke omgeving op basis van verschillende eigenschappen van de deelprojecten.

De gemeentelijke ambitie ligt hoog bij het realiseren van het samenhangend raamwerk om te wandelen en fietsen in het gebied. De verbindingsopgaven hebben primair betrekking op structuur en kwaliteit van de openbare ruimte in het gebied. Door verbetering van de verbindingen, wordt Kanaalpark beter bereikbaar en aantrekkelijker om te bezoeken. Programmatische invulling van het gebied volgt dan logischerwijs.

De eerste stap in het proces naar realisatie van de maatregelen is het opstellen van een masterplan voor de openbare ruimte met daaraan gekoppeld een kwaliteitsbeeld. Het masterplan bevat een aanscherping van de voorgenomen maatregelen, zoals opgenomen in de gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard. Daaraan gekoppeld wordt een kader voor het toetsen van de te realiseren ruimtelijke kwaliteit opgesteld in de vorm van een kwaliteitsbeeld voor de openbare ruimte. Hierin worden alle relevante kwaliteitsaspecten opgenomen met betrekking tot beeldkwaliteit, functionaliteit en duurzaamheid.

Bij het bepalen van prioriteiten zijn er veel factoren die invloed uitoefenen op de te volgen strategie. Om te kunnen prioriteren kijken we naar drie criteria:

Maatschappelijk effect

- Grote of kleine bijdrage aan het beoogd maatschappelijk effect?
- Trekt het veel huidige en/of toekomstige gebruikers?
- Hoe groot is de gebiedskwaliteit (waardevol landschap/cultureel erfgoed)?
- Biedt het project veel kansen en/of kan het veel spin-off genereren?

Invloed van de gemeente

- Hoeveel invloed heeft de gemeente op realisatie van het deelproject of is de gemeente grotendeels afhankelijk van andere actoren?
- Past het project binnen het huidige bestemmingsplan?
- Is de gemeente eigenaar van de grond?
- Is er personeel beschikbaar?

Kosten

- Grote of beperkte investering?
- Hoge of lage exploitatiekosten?

Afhankelijk van de criteria ligt een te volgen strategie voor de hand.

Maatschappelijk effect	Invloed gemeente	Kosten voor gemeente	Strategie en rol gemeente
Hoog	Laag	Hoog	Onderzoeken verlwaging gemeentelijke kosten, samenwerking stimuleren
Hoog	Laag	Laag	Actief stimuleren samenwerking, verleiden en improviseren, aanjaag-subsidies overwegen
Hoog	Hoog	Laag	Snel uitvoeren
Hoog	Hoog	Hoog	Uitvoeren + subsidie-mogelijkheden verkennen
Laag	Laag	Hoog	Voorlopig niet uitvoeren
Laag	Laag	Laag	Uitvoeren bij koppelkansen aan andere projecten
Laag	Hoog	Laag	Uitvoeren bij koppelkansen aan andere deelprojecten
Laag	Hoog	Hoog	Voorlopig niet uitvoeren.

“KANAALPARK WORDT
BETER BEREIKBAAR EN
AANTREKKELIJKER OM
TE BEZOEKEN.”



Dynamiek in de omgeving

Door ontwikkelingen binnen de gemeente, brede maatschappelijke ontwikkelingen, nieuw extern beleid - bijvoorbeeld van de provincie - en private initiatieven, kan dit beeld veranderen. Flexibel inspelen op veranderingen is een constante activiteit, zodat kansen gepakt worden om werk-met-werk te maken en samenwerkingen tot stand te brengen.

Verder zetten we in op een gefaseerde aanpak waar we een deel van de maatregelen die geen belemmeringen opleveren voor de toekomstige ontwikkelingen al eerder realiseren. Daarmee wordt de gebiedsontwikkeling nu al tastbaar en voelbaar.

Kanaalpark begint niet bij nul; nu kunnen al verschillende rondes gewandeld en gefietst worden, zijn er grotere groengebieden en recreatieve mogelijkheden. Ook wordt binnen de diverse autonome ontwikkelingen al een bijdrage geleverd aan de doelstellingen van Kanaalpark:

- Renovatie sluis.
- Toekomstbestendig Oosterdel.
- Verkenning N242 (provinciaal initiatief).
- Realisatie snelfietsroutes.
- Verkenning vier verbindingen over het kanaal (provinciaal initiatief).
- Museum concept erVaaring uitwerken.
- Gebiedsontwikkeling Westpoort-De Scheg.

- Uitwerking Groene Loper (provinciaal initiatief).
- Gebiedsontwikkeling OV-knooppunt.
- Gebiedsontwikkeling Stationskwartier.
- Revitalisatie havengebied Broek op Langedijk.

Jaarlijks uitvoeringsplan

Uitvoering in fases; jaarlijkse rapportage

Het programmaplan voorziet uitvoering in een aantal fases.

- Fase 1 (2023 - 2030)
- Fase 2 (2030 - 2035)
- Fase 3 (2036 en verder) *exploitatie en beheer*

Het programma beslaat minimaal tien tot vijftien jaar, voordat alle projecten zijn gerealiseerd.

Fasering stelt de gemeente in staat om te focussen op realisatie van de eerste fase. Voor de tweede worden opgaven nader uitgewerkt.

Voorafgaand aan de start van fase 2 evalueert de gemeente het programmaplan en de prioritering en stelt bij. Het gaat daarbij om terugkijken, maar ook om vooruitkijken: wat gaat er nog komen, wat staat ons te doen en hoe anticiperen we op nieuwe ontwikkelingen?

Planning Kanaalpark (inschatting april 2023)

1	Masterplan en beeldkwaliteitsplan openbare ruimte	Vanaf 2023
10	Renovatie sluis in Broek op Langedijk	Vanaf 2023
17	Westdijk 12-14 (recreatie)	Vanaf 2023
19	Ontmoetingsplek jongeren	Vanaf 2023
23	Losloopgebied Honden Broekhoorn	Vanaf 2023
29	Bewegwijzering, placemaking en kunst	Vanaf 2023
30	Verdere uitwerking visie (interne uren)	Vanaf 2023
20	Westdijk 2 (Zeekadetkorps)	Vanaf 2023
2	Netwerkgaven Westdijk tussen de Krul en Broekerbrug	Vanaf 2024
3	Netwerkgaven Westdijk tussen de Broekerbrug en Bolbrug	Vanaf 2024
8	Pont over kanaal	Vanaf 2024
11	Optimalisatie Kanoroute Broekhoorn	Vanaf 2024
16	Horeca	Vanaf 2024
25	Startonderzoek Aquathermie	Vanaf 2024
4	Netwerkgaven Oosterdijk tussen de Broekerbrug en Bolbrug	Vanaf 2025
12	Kanoroute Broekhoorn - Stadshart	Vanaf 2025
21	Sportpark c.s.v. BOL	Vanaf 2025
7	Wandel-, fiets- en robuuste groenverbinding Luipaardpark – Stadshart	Vanaf 2026
22	Opwaardering en verbreding functie Sluiswoning	Vanaf 2026
5	Relatie opwaardering N242 en vernieuwing Bolbrug met Kanaalpark	Vanaf 2027
15	zwemplek	Vanaf 2027
18	Westdijk 10 en omgeving	Vanaf 2028
14	Bedrijvendriehoek	Vanaf 2033
9	Sluis of scheepslift van Twuyvermolen en in de Oostrand NZS	buiten scope kanaalpark
6	Brug Langebalkweg	buiten scope kanaalpark
9a	Nabij Twuyvermolen Scheepslift	buiten scope kanaalpark
13	Sloepenroute Langedijk	buiten scope kanaalpark





11. OVERIGE KADERS

Gezonde leefomgeving

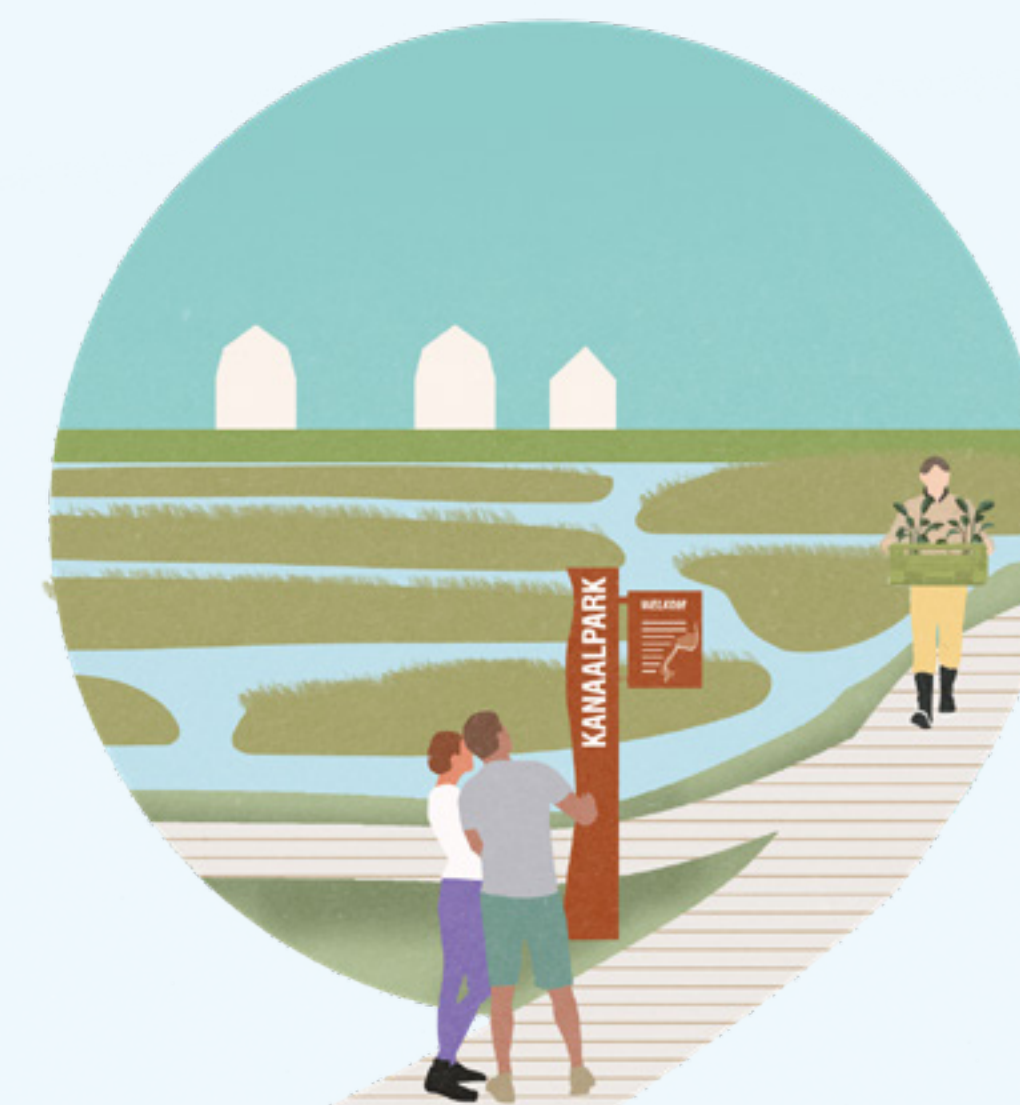
Gezondheid is een thema dat veel aandacht krijgt binnen de regionale en provinciale omgevingsvisies. Dit onderwerp heeft veel raakvlakken met Kanaalpark. Beweging en ontmoeting zijn pijlers voor het welzijn van de inwoners. Een groene, waterrijke omgeving draagt bij aan een positieve waardering van de leefomgeving. Kanaalpark biedt bewegings- en ontmoetingsruimte. Maar water en groen bieden ook ruimte voor rust. Ook dit aspect krijgt binnen het programma bij de uitwerking verder gestalte.

Ruimtelijke adaptatie

De urgentie van de gevolgen die het veranderende klimaat met zich meebrengt is aanleiding geweest voor de opname van ruimtelijke adaptatie in het Deltaprogramma 2018. In het Deltaplan zijn zeven ambities opgenomen voor een klimaatbestendige, waterrobuuste inrichting van Nederland. Gemeenten, waterschappen, provincies en rijk staan voor een gezamenlijke opgave. Klimaatbestendig inrichten omvat het nemen van maatregelen tegen droogte, hittestress en wateroverlast. Binnen het programma Kanaalpark worden waar mogelijk meekoppelkansen op projectniveau uitgewerkt.

Kennis en innovatie

Binnen het programma wordt ruimte geboden voor kennis en innovatie. Hiertoe wordt samenwerking gezocht met andere organisaties en opleidingen waarbij kennis wordt opgedaan van de laatste ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, circulaire economie en mobiliteit. Een brede blik en het betrekken van externe kennis en deskundigheid vergroten de kans om met innovatieve oplossingen voor duurzame inrichting en gebruik te komen. Ook voor delen van de uitvoering wordt contact gezocht met de Mbo-opleidingen binnen de gemeente.





12. PLANNING

Met de jaarlijkse evaluatie van het uitvoeringsprogramma kunnen in de tijd nieuwe prioriteiten worden gelegd. Dit biedt een nieuwe gemeenteraad en/of een nieuw college ruimte voor eigen accenten.

Het masterplan en beeldkwaliteitsplan voor de openbare ruimte is één van de projecten waarmee onlangs is gestart. Dit plan vormt als het ware de basis voor de ruimtelijke koers om gedurende de looptijd van het programma de samenhang en verbinding tussen de verschillende onderdelen te bereiken. Daarnaast is de opwaardering van het sportcluster aan de Westdijk een goed voorbeeld van een initiatief dat de doelstellingen van Kanaalpark invult en een bredere uitwerking heeft dan nieuwbouw alleen: het realiseren van een kwalitatieve, inspirerende en uitnodigende sport- en ontmoetingsplek voor een brede doelgroep.

Uitvoering van het totale programma is meer dan de som der delen en brengt de doelstellingen dichterbij. Het is de bedoeling dat alle projecten van Kanaalpark Dijk en Waard in 2035 zijn afgerond.



“UITVOERING VAN
HET PROGRAMMA
IS MEER DAN DE
SOM DER DELEN.”

13. PROGRAMMA ORGANISATIE EN BESLUITVORMING

Stuurgroep (3x per jaar):

- Bestuurlijk opdrachtgever
- Directeur ruimte
- Ambtelijk opdrachtgever
- Business controller

Programmateam (8-10x per jaar):

- Ambtelijk opdrachtgever
- Business controller
- Adviseur communicatie
- Programma-ondersteuning
- Op uitnodiging deelprojectleiders

Projectgroepen

Per deelproject conform projectmatig werken



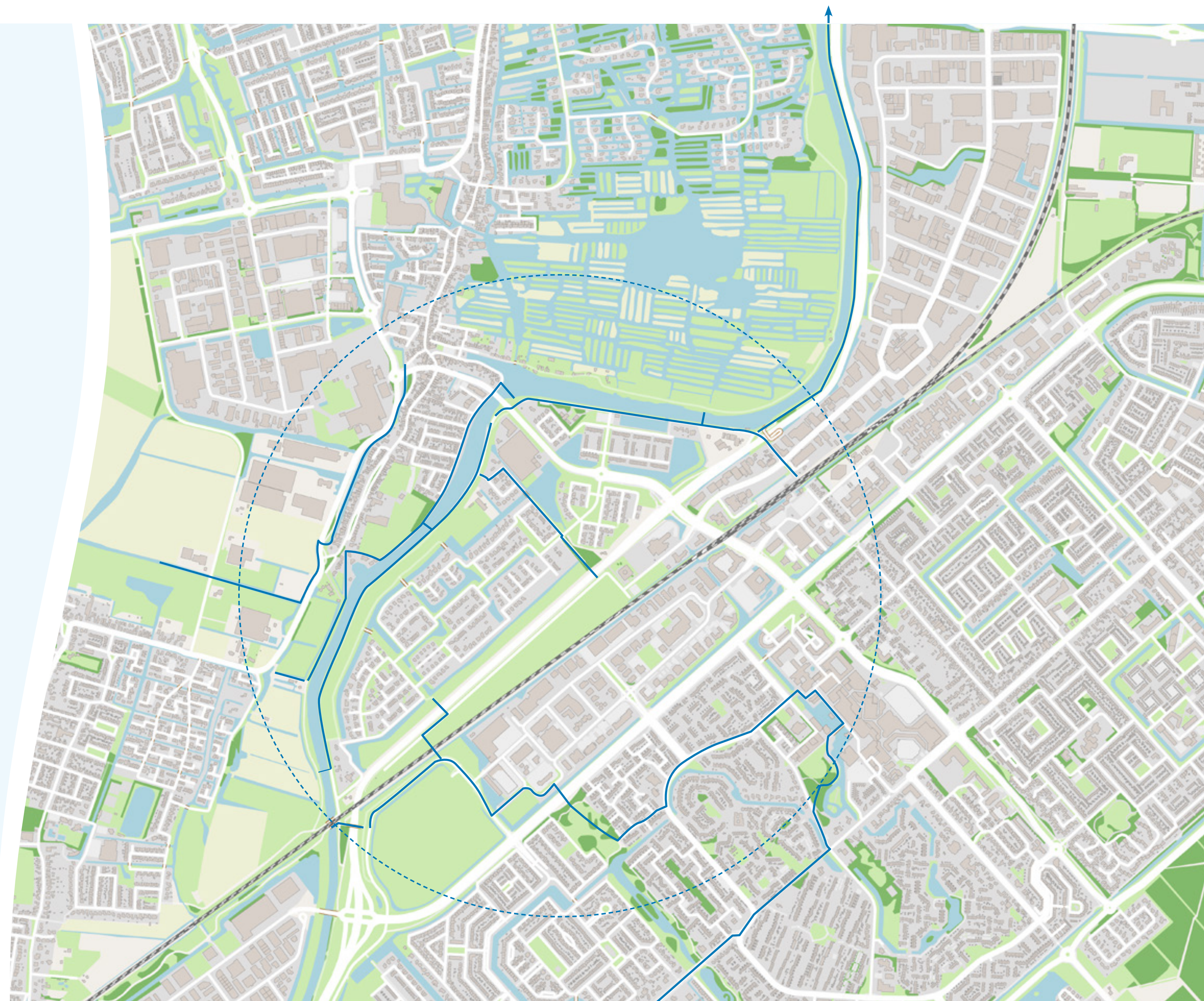


OPGAVEN PROGRAMMAPLAN KANAALPARK

OPGAVEN PROGRAMMAPLAN KANAALPARK

De opgaven-/projectenlijst telt zo'n 40 projecten. Deze lijst is dynamisch. De projecten worden in samenhang met elkaar ontwikkeld. Want juist die samenhang is belangrijk. De basis van Kanaalpark wordt gevormd door het raamwerk van wandel-, fiets-, water- en groenverbindingen. Daarom zijn de verbindingsopgaven (ook wel netwerkopgaven genoemd) leidend.

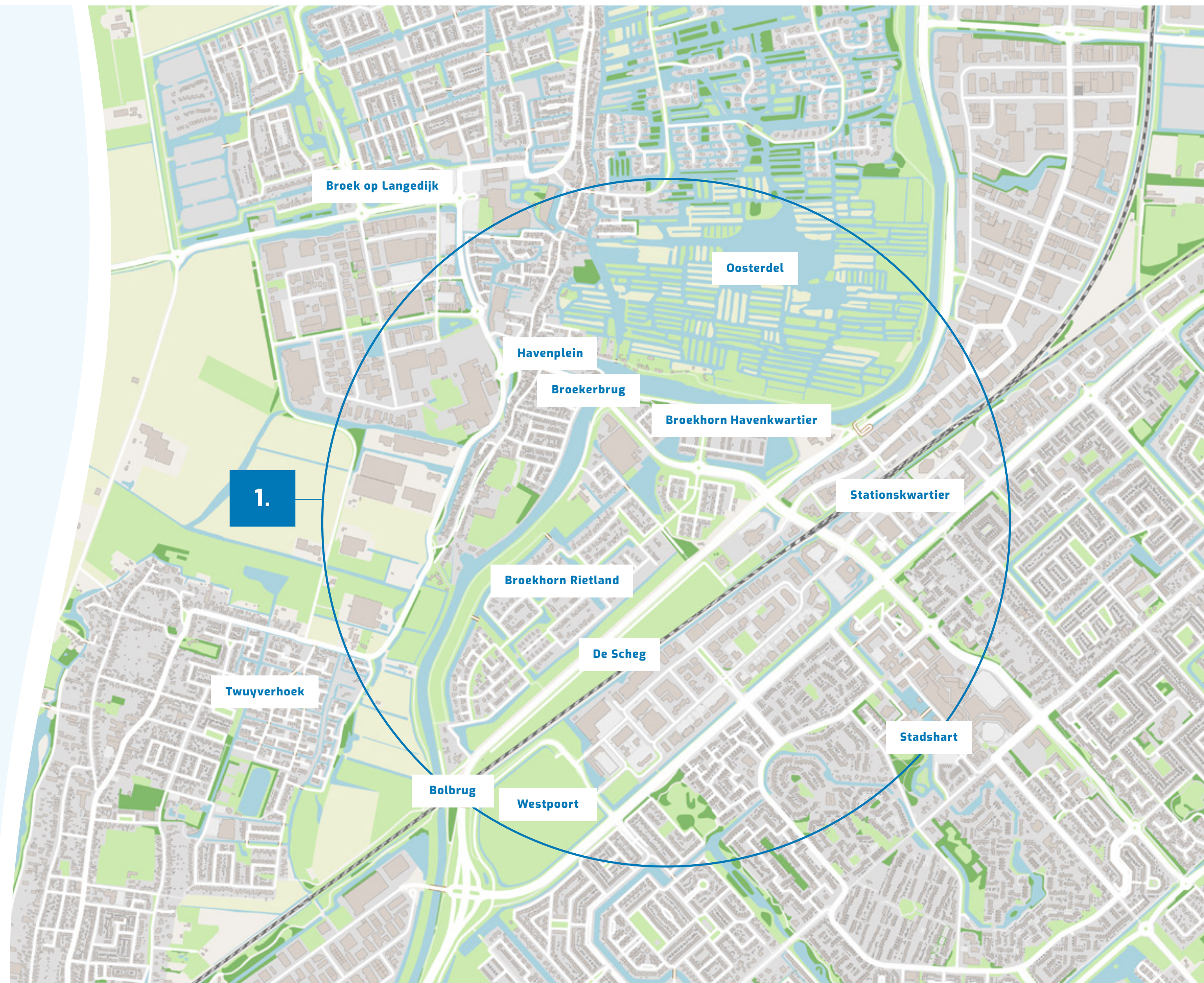
Door werk met werk te maken worden de programmatische opgaven in samenhang met de netwerkopgaven uitgewerkt. Zo wordt gebiedsgericht gewerkt aan de uitwerking van het programma. Ook versterken netwerkopgaven verschillende gebieden over de plangrenzen van Kanaalpark heen, die relaties zijn op de kaart in beeld gebracht.



1. Masterplan en beeldkwaliteitsplan openbare ruimte

Het masterplan brengt netwerk- en programmatische opgaven bij elkaar. Het biedt handvatten om een ruimtelijke en functionele samenhang tussen de verschillende plekken en sferen rondom het kanaal te realiseren. De verbindingen over en langs het kanaal en de N242 krijgen een samenhangende beeldtaal en materialisering, uitgewerkt in een masterplan openbaar gebied en een beeldkwaliteitsplan.

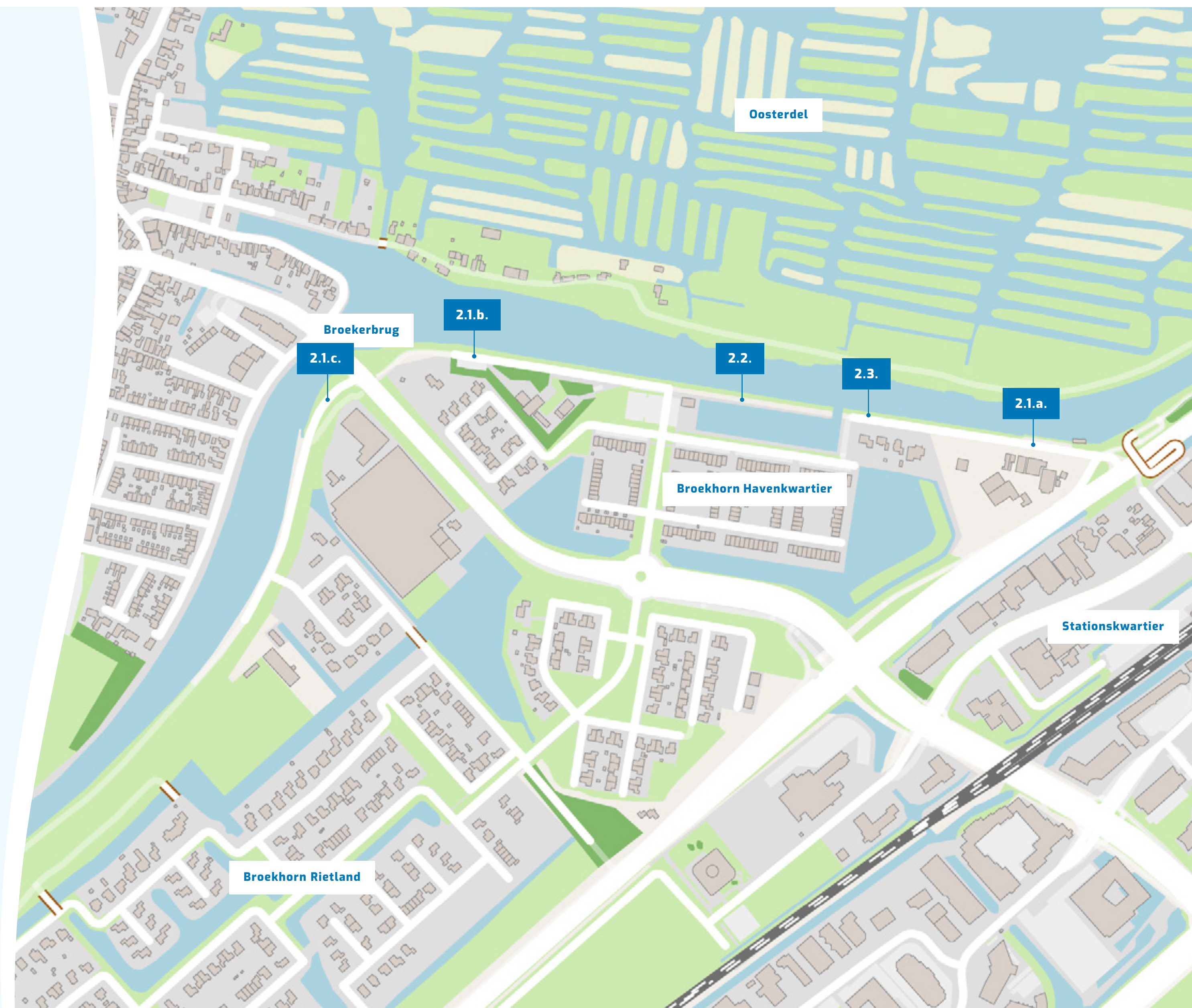
Kanaalpark wordt ook zichtbaar gemaakt door parkpoorten, herkenbare iconen, informatieborden en bewegwijzering toe te voegen. Het masterplan en beeldkwaliteitsplan vormen, gedurende de langjarige realisatie van Kanaalpark, de leidraad voor de uitwerking in de diverse projecten.



NETWERKOPGAVEN

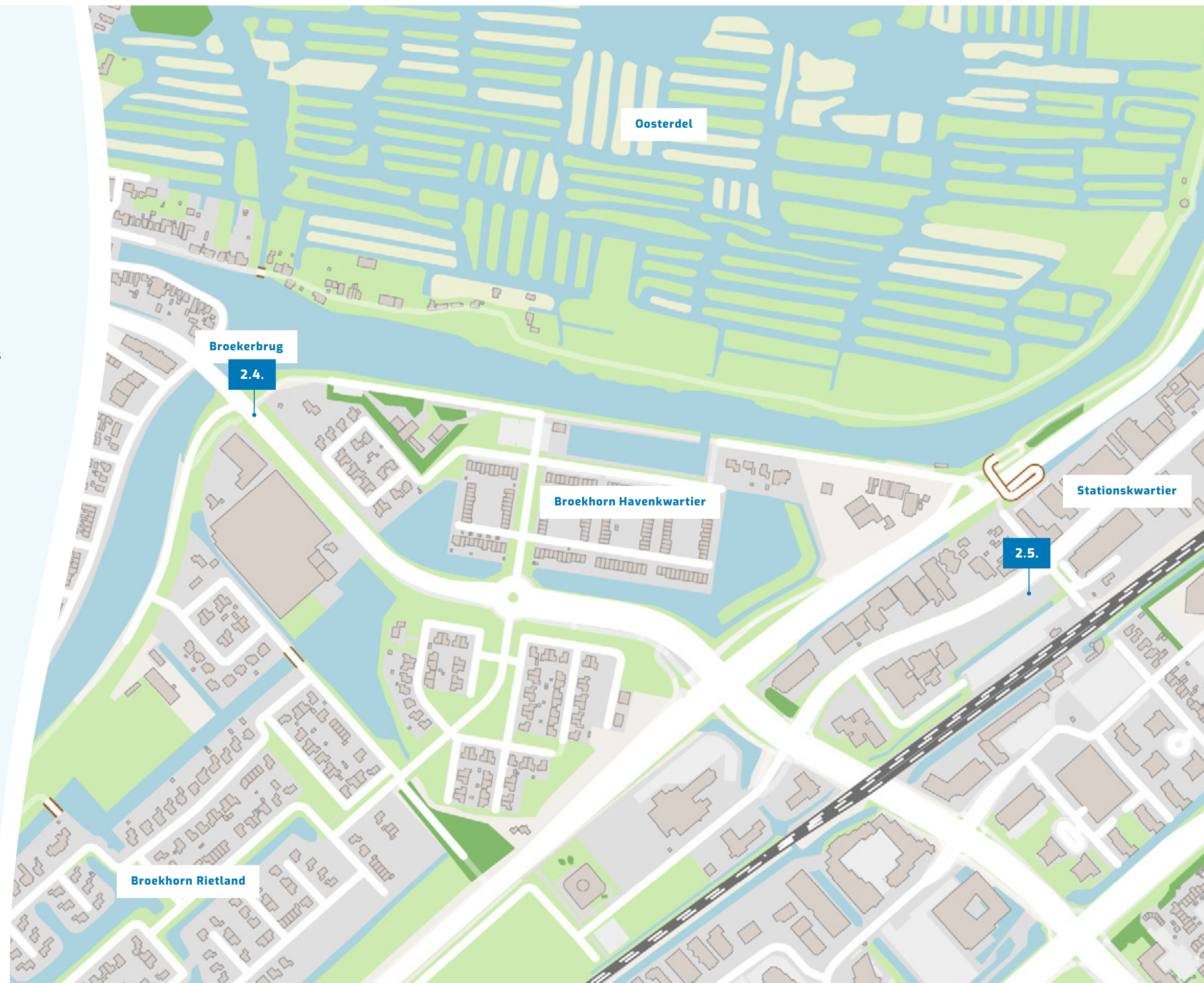
2. Netwerkopgaven voor de Westdijk, tussen de Krul en Broekerbrug:

1. **Westdijk waar mogelijk autovrij**, maatregelen te nemen ter hoogte van:
 - a. **Westdijk 28-33**, hangt samen met afsluiting afslag N242, hierop verricht provincie een verkenning.
 - b. **Westdijk 10-14**, nader te verkennen alternatieve ontsluiting in masterplan openbare ruimte
 - c. **Westdijk 8**, nader te verkennen alternatieve locatie voor te waterlaatplaats sloepen.
2. **Voldoende ruimte voor recreatief gebruik** met verschillende snelheden, bijvoorbeeld met (naast het fietspad) een wandelpad over de dijk en een wandelbrug over de havenmond van haven Broekhorn.
3. **Voldoende ruimte** aan de oevers voor verschillende doelgroepen.



2. Netwerkopgaven voor de Westdijk, tussen de Krul en Broekerbrug:

4. **Opwaarderen fietstunnel.** De fietstunnel onder de Broekerweg verbindt het noordelijk en zuidelijk deel van de Westdijk. De tunnel ligt op een knooppunt van recreatieve fietsroutes. Evenals de fietsroute bovenlangs de Broekerbrug, is de fietsroute langs de Westdijk (inclusief de tunnel) niet ingericht voor wandelaars. Betere verlichting, het rechte trekken van de kromming aan de zuidzijde en verbreden van de tunnel zorgen voor een prettiger en veiliger tunnel voor gebruikers. De tunnel zal minder als een obstakel in de route over de Westdijk worden beleefd.
5. **Publiek panoramaterras Stationsgebied.** De relatie tussen het stationsgebied, Kanaalpark en het cultuurhistorisch hart van Broek op Langedijk wordt naast fysieke relaties versterkt met een visuele relatie. In combinatie met een horecapunt biedt een panoramaterras over het eilandenrijk van het Oosterdelgebied voor alle Dijk en Waarders een belevenis.



3. Westdijk tussen de Broekerbrug en Westpoort:

1. **Parkzone tussen Westdijk 4 tot aan Broekerbrug.** De ecozone (zie 3.2) wordt ten zuiden van dit gebied geleid en verbonden met het water achter Broekerweg 3.
2. **Opwaarderen ecozone.** De wijk Broekhorn wordt omlijst door een brede ecologische zone. De zone parallel aan de Westdijk wordt ecologisch en landschappelijk versterkt door beter ecologisch beheer en het toevoegen van boomstructuren. Dit in combinatie met een versterking van aanliggende waterstructuren, die waar mogelijk worden gekoppeld aan het kanaal. Behalve voor vissen, vogels, zoogdieren, amfibieën en insecten biedt deze afwisselende zone met een meanderend pad en waterspeeltuin ook natuurbeleving voor de inwoners.
3. **Verlichting tussen de fietstunnel en de Bolbrug.** Deze verlichting verhoogt de veiligheid van fietsers, wandelaars en hardlopers. Een kanttekening is wel dat verlichting de ecologie kan verstoren. De afweging tussen avondgebruik en ecologie zal hiervoor worden gemaakt.

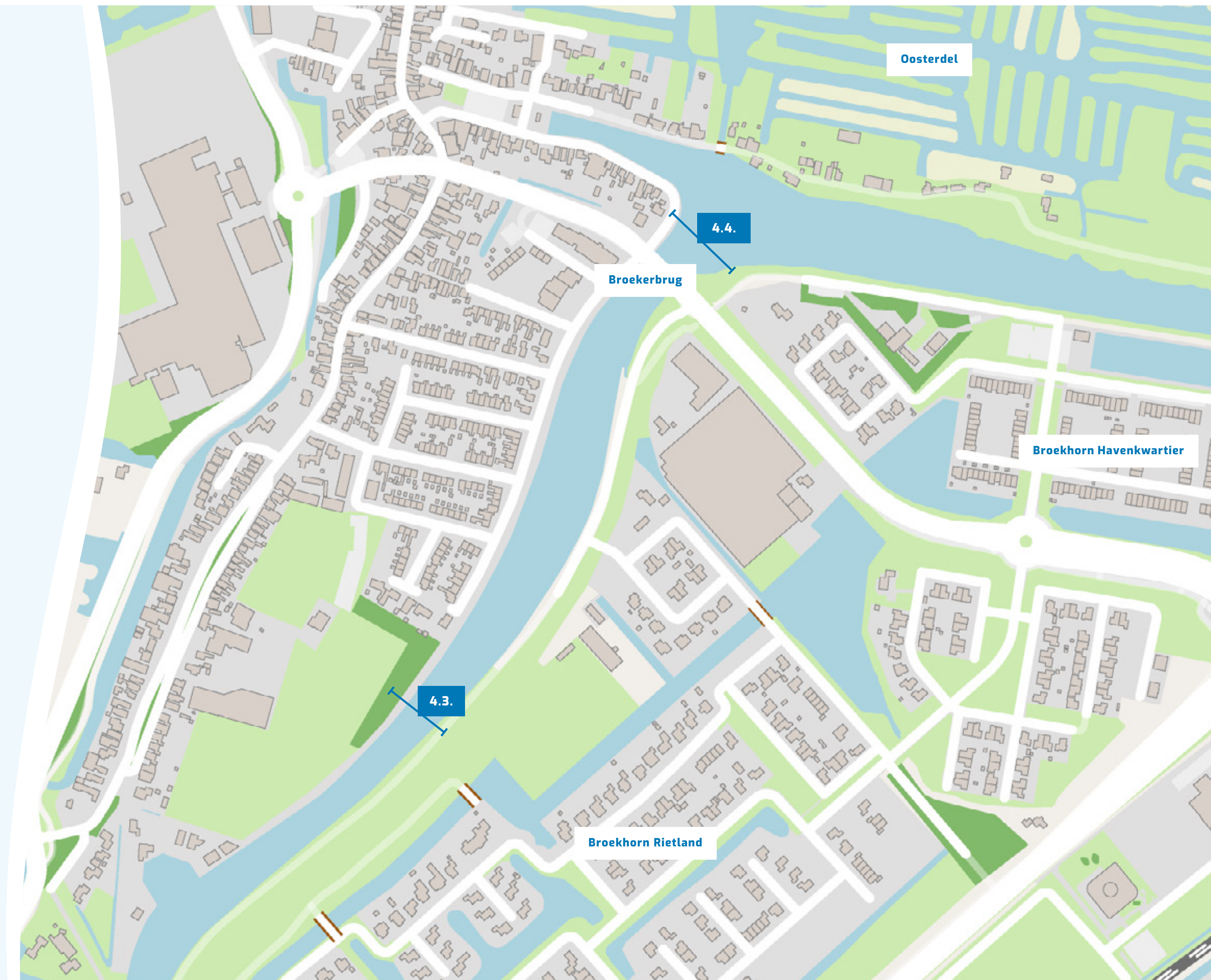


4. Uitgangspunten voor de te nemen maatregelen voor de Oosterdijk tussen de Broekerbrug en Bolbrug zijn:

1. **Wandelroute Oosterdijk afronden.** De Oosterdijk is tot aan de Twuyvermolen ingericht als fietsroute. Een wandelroute over de dijk completeert een wandeling rondom het kanaal tussen Broekhornerbrug en Bolbrug. De maatregelen bestaan uit het opheffen van barrières. Een nadere verkenning geeft hier meer inzicht hoe deze op te heffen.
2. **Afronden NNN-verbinding Groene Loper-Park van Luna.** Een groot oppervlak van de Oostrand is in eigendom van de provincie en onderdeel van de NNN. Het gebied is echter nog niet als zodanig ingericht. Versterking van de ecozone langs de Oosterdijk met aanvullend een struinpad vergroot de biodiversiteit en verrijkt de natuurbeleving van Kanaalpark. In overleg met de provincie wordt dit idee verder uitgewerkt.



3. **Wandelbrug tussen sportvelden en Broekhorn.** Met een wandelbrug over het kanaal ter hoogte van de sportvelden worden voorzieningen aan weerszijden van het kanaal beter bereikbaar en de wandelmogelijkheden uitgebreid. Dit is een vaste brug met voldoende hoogte voor de doorvaarbaarheid.
4. **Wandel-/fiets-aan-de-handbrug Broekhornerbrug.** De Broekhornerbrug verbindt Broek op Langedijk met Heerhugowaard over het Kanaal Alkmaar Kolhorn. De huidige brug verbindt voor (door)fietsers Broek op Langedijk via de tunnel onder de N242 met het Stationskwartier en het Stadshart. De brug ligt ook op een recreatief knooppunt voor fietsers en wandelaars tussen Prins Hendrikkade en Westdijk, tussen Museum BroekerVeiling en het station. Daarnaast is het een veelgebruikte verbinding door inwoners van het Havenkwartier Broekhorn. De bedoeling is dat de (recreatieve) verblijfsfunctie van de haven Broek op Langedijk wordt versterkt. Hiervoor wordt de Prins Hendrikkade binnen het project Havenplein geherstructureerd tot een fietsstraat. Voor wandelaars en recreatieve fietsers wordt een directe ontsluiting gerealiseerd van de Westdijk (ter hoogte van nummer 10, op de plek van de voormalige Klaas van der Molenbrug) naar de Haven Broek op Langedijk door een voetgangersbrug (fiets aan de hand). Dit is een vaste brug met voldoende hoogte voor de doorvaarbaarheid.



5. Relatie opwaardering N242 en vernieuwing Bolbrug met Kanaalpark

De provincie is gestart met een verkenning om de knelpunten in beeld te brengen die zich op de N242 voordoen. Het doel is om mogelijke oplossingen in beeld te brengen en maatregelen te definiëren die op de korte, middellange en lange termijn te realiseren zijn. Daarnaast is de Bolbrug aan vernieuwing toe (2029). ProRail wenst de fietsbruggen aan weerszijden los te koppelen van de brug. Deze projecten bieden kansen voor Kanaalpark door optimalisatie van bestaande en/of realisatie van nieuwe wandel- en fietsverbindingen over het kanaal en over de N242. Zo wordt de bereikbaarheid van Kanaalpark vanuit de omliggende (nieuwe) buurten en wijken verbeterd. Door verbetering van het netwerk te koppelen aan het versterken van groenstructuren, ontstaan aantrekkelijke klimaatadaptieve routes en ecologische verbindingen.

1. Robuuste recreatieve – en groenverbinding Kanaalpark – Luipaardpark.

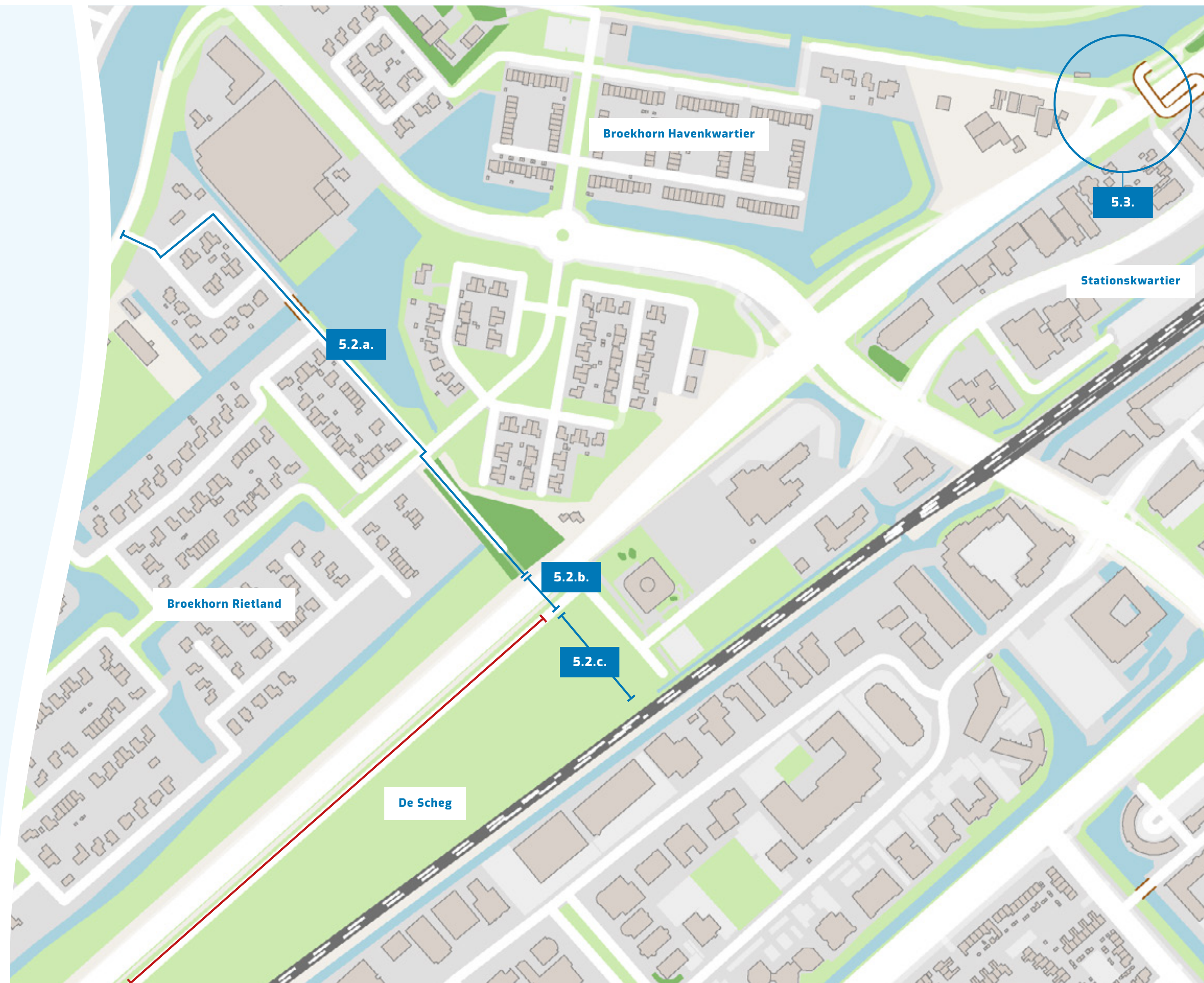
Maatregelen dragen bij aan het verbinden van de wandel-fietsroutes tussen de Groene Loper en het Park van Luna

- a. **Verlenging Ashok Balohtrabrug** ter vervanging van de fietsbrug aan de zuidzijde van de Bolbrug.
- b. **Fietsbrug over kanaal** tussen Oosterdijk en Broekhorn.
- c. **Fietsbrug over N242** van Broekhorn naar De Scheg, deze verbinding sluit aan op de wandel-fietsroute door de Groene Loper.
- d. **Fietstunnel onder het spoor.**
- e. **Versterken groenstructuren langs routes.**
- f. **Doortrekken NNN onder de Bolbrug door.**



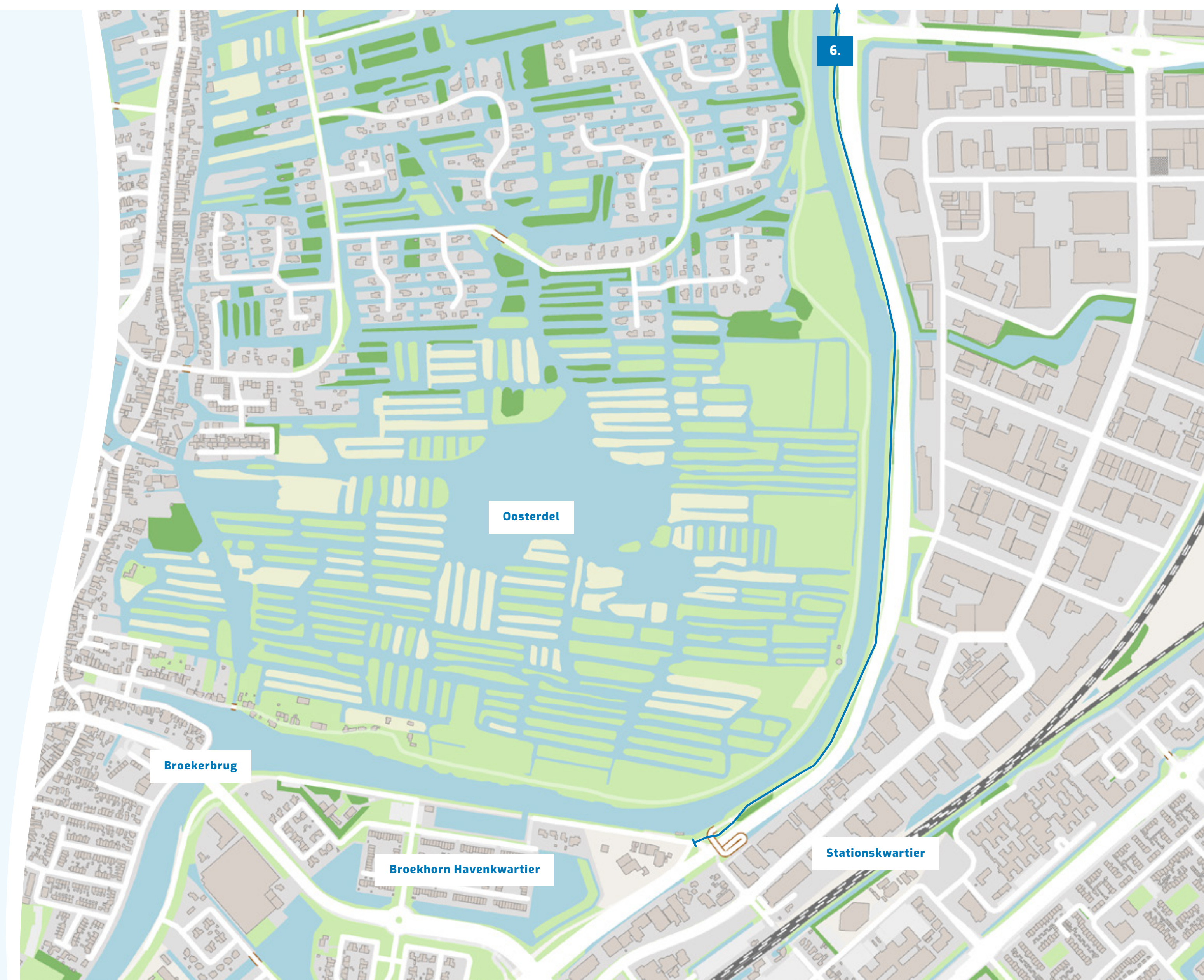
2. **Fiets-/wandelroute Kanaalpark – Gildestraat.** Het is de wens om Kanaalpark vanuit de diverse wijken goed bereikbaar te maken met een fijnmazig wandel- en fietsnetwerk. Parallel aan de historische Molentocht, langs de historische sluis en de Populierenlaan wordt de noordzijde van de toekomstige woonwijk De Scheg verbonden met Kanaalpark. Te nemen maatregelen zijn:
 - a. Fietsroute van Westdijk naar Westerweg.
 - b. Wandel-/fietsbrug over N242.
 - c. Versterken zichtbaarheid historische Molentocht als recreatieve route tussen Kanaalpark en De Scheg, bijvoorbeeld met het doortrekken van de groene recreatieve verbinding tot in De Scheg.

3. De directe ontsluiting van de N242 met de Westdijk, ter hoogte van de Krul / Westdijk 26 – 36 (bedrijvendriehoek) is bij de provincie in onderzoek. Nader onderzoek is nodig naar de gevolgen voor de zittende bedrijven, de bereikbaarheid van de woningen en een eventueel alternatief programma voor de bedrijvendriehoek (zie projectnummer 3.1.a)



6. Fietsbrug Langebalkweg - Westdijk

De provincie heeft het initiatief genomen de fietsverbinding tussen de Langebalkweg met de Westdijk nader te onderzoeken. Dit verbetert de verbinding met het stationsgebied voor de dorpen Noord- en Zuid-Scharwoude, inclusief de te realiseren woonwijk Oostrand NZS. Dit is een zelfstandig project.



7. Wandel-, fiets- en robuuste groenverbinding Luipaardpark-Stadshart

In Luipaardpark en de zogenoemde bloemkool-woonwijken liggen veel wandel- en fietsverbindingen in een lommerrijke omgeving. Duidelijke routeaanwijzingen en logischer oversteekplaatsen en verbindingen nodigen uit tot meer gebruik van de fiets of het maken van een ommetje. Het park en de waterpartij bij het Stadshart heeft het in zich om aan te sluiten op het stadsplein en te ontwikkelen tot compleet stadspark van 5 hectare waar jong en oud, bewoners en bezoekers van het Stadshart kunnen verblijven, spelen en ontmoeten.



8. Pont over kanaal

Vervoer over water versterkt de eenheid en de meerwaarde van het kanaal als verbinder. Een pont over het kanaal vormt de kortste verbinding met de wandelroute Oosterdijk (het Eerstelingenpad) via het Oosterdelgebied, met het museum en de voorzieningen in het centrum van Broek op Langedijk. De aanlegsteiger aan de Westdijkzijde ligt er al. Deze pont versterkt ook de functie van het station als buitenpoort voor een wandeldagje uit.



9. Sluis of scheepslift ter hoogte van Twuyvermolen en in de Oostrand NZS

De gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard beogen 'grenzeloos varen'; een gezamenlijk en samenhangend vaarnetwerk als verbindende schakel tussen Noord-Holland Noord en Noord-Holland Zuid naar omliggende gebieden. Dit is uitgewerkt in het document Waterschakel HAL, ondertekend door de gemeenten en Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord. Op basis van deze overeenkomst heeft de provincie in het kader van aquapunctuur subsidie verleend voor onderzoek naar verbindingen tussen binnen- en buitenwater. Een sluis of scheepslift in de polder ten noorden van de Twuijvermolen en in de Oostrand Noord- en Zuid-Scharwoude (NZS) bieden de mogelijkheid om het binnenwater te verbinden met de boezem (het kanaal). Dit maakt meerdere vaarrondes mogelijk. Juist aan het binnenwater is er veel te beleven van de natuur en de cultuurhistorie en is er aanleiding voor het uitbreiden van recreatief aanbod. In het kader van 'aquapunctuur kanaal Alkmaar-Kolhorn' heeft de provincie eerdere onderzoeken gesubsidieerd.

10. Renovatie sluis in Broek op Langedijk

Onderzoek naar de sluis was onderdeel van het hiervoor genoemde aquapunctuuronderzoek. Inmiddels is subsidie verleend en heeft gemeente budget beschikbaar gesteld voor herstel van de lekkende wanden in de kolk. Dit project wordt buiten het vaarseizoen in 2022/23 en 2023/24 uitgevoerd.



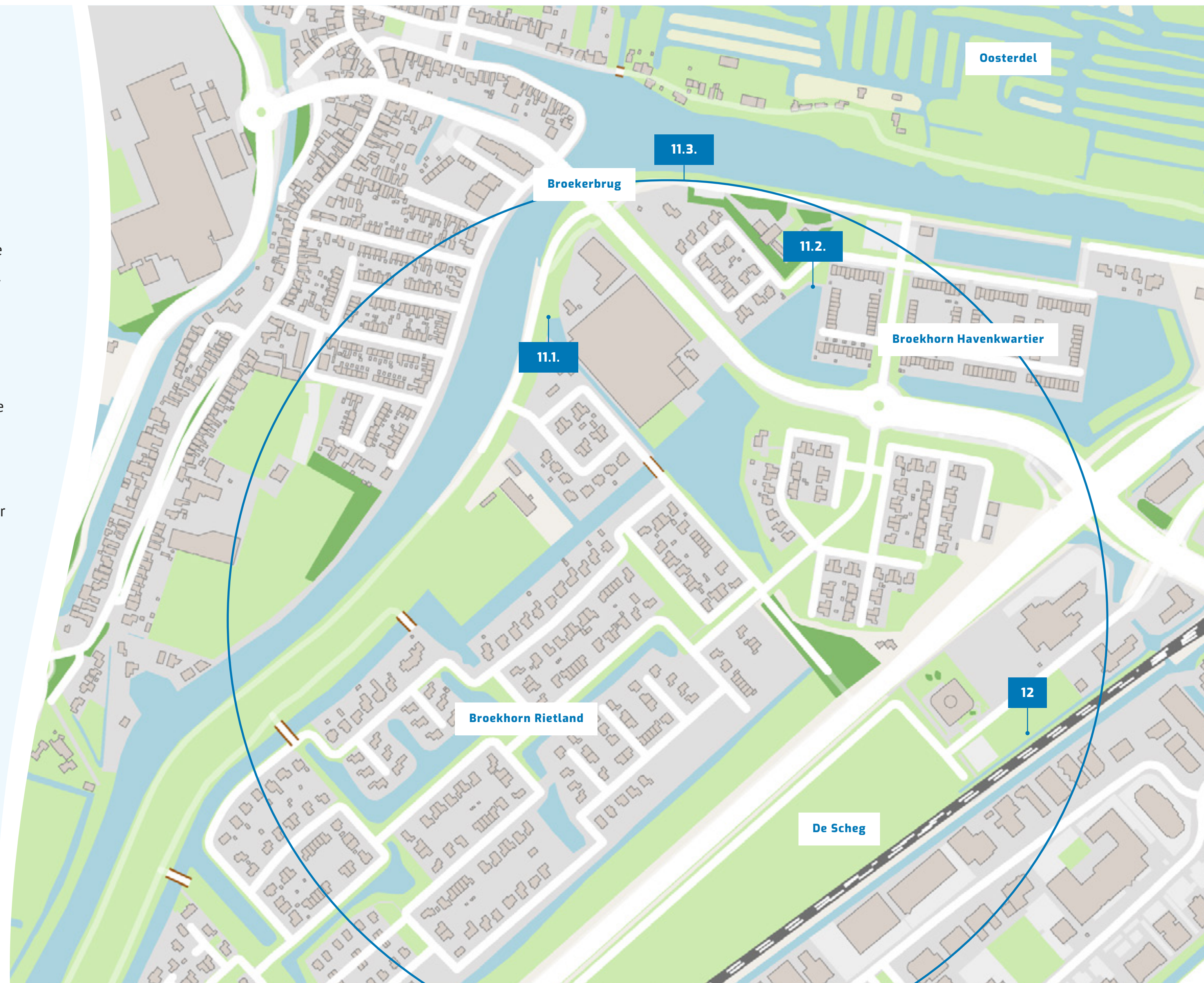
11. Optimalisatie Kanoroute Broekhorn

Broekhorn is, na verwijdering van de laatste dammen ten behoeve van de woningbouw, goed doorvaarbaar voor kano's. Door het realiseren van enkele op-/overstapplaatsen wordt de bereikbaarheid van het vaarwater verbeterd.

1. **Te waterlaatplaats ter hoogte van Westdijk 8 toegankelijk maken voor kano's.** De tewaterlaatplaats aan de Westdijk, tegenover nummer 8, is een historische locatie die in het verleden werd gebruikt door de Heerhugowaardse tuinders om vanuit de polder, over het kanaal, door de sluis naar de BroekerVeiling te varen. Deze plek wordt nu gebruikt als te waterlaatplaats voor sloepen en motorjachten. Dit geeft overlast op het fietspad en de toegangsweg naar de bedrijven van half in de berm geparkeerde trailers. Vanuit het waterrecreatiebeleid wordt gezocht naar een alternatieve locatie voor de te waterlaatplaats. Als een alternatieve locatie gevonden is, kan de botenhelling in ere worden hersteld met een informatiepaneel over de historie en kan de locatie dienst doen als overstapplaats voor kanoërs richting Broekhorn en Stadshart.
2. **Op-/ overstapplaats voor kano's realiseren in Ooster Vlaardingse.** Een op-/overstapplaats bestaat uit een kleine steiger die de walkant verstevigd waardoor kano-ers veilig in kunnen stappen en/of de kano uit het water kunnen halen. De locatie is gewenst ter hoogte van Kanowaard. Dit is een mooi startpunt voor een kanotocht door Broekhorn.
3. **Overige op-/overstaplocaties in Broekhorn.** In overleg met vereniging en bewoners nader te bepalen.

12. Kanoroute Broekhorn-Stadshart

Met een kanoglijbaan wordt een klein hoogteverschil overbrugd.



13. Oplossen knelpunten sloepenroute Langedijk

Deze zijn onderdeel van het programma Langedijk ontwikkelt met water.



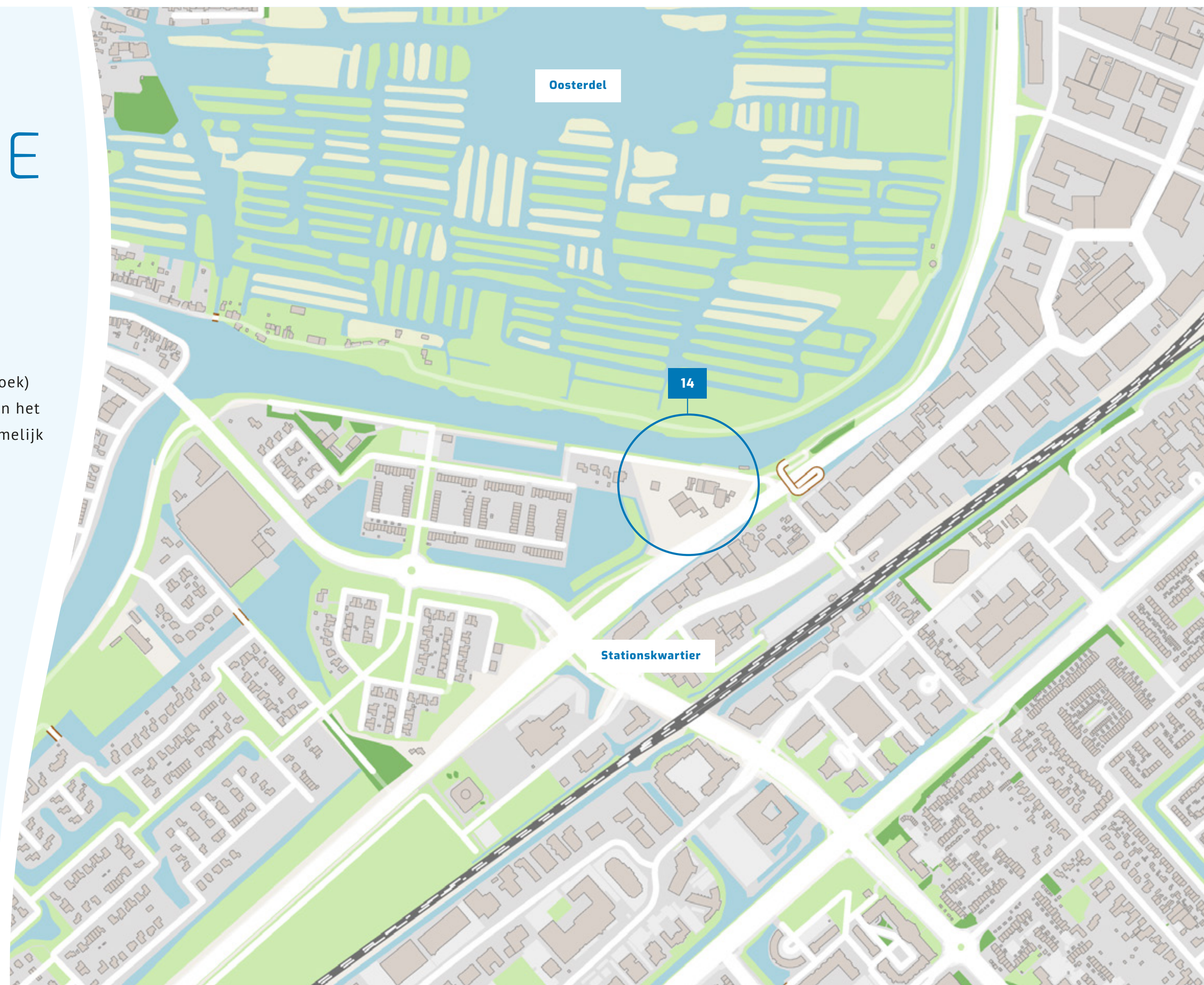
PROGRAMMATISCHE OPGAVEN

14. Bedrijvendriehoek

Het gebied met bedrijven aan de Westdijk 26 tot en met 36 (bedrijvendriehoek) tussen de Westdijk en de N242 (bedrijvendriehoek) vormt een schakel tussen het hoogstedelijke Stationskwartier en Kanaalpark. Er liggen kansen om een tamelijk onderbenut gebied een manifest onderdeel te maken van Kanaalpark.

Zowel ruimtelijk als functioneel liggen hier kansen:

- Schakelpunt tussen Kanaalpark en Stationskwartier (ook onderdeel van opgave Buitenpoort)
- Buitenkans voor een bijzonder regionaal programma in samenwerking met partners, te denken aan: Staatsbosbeheer, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Stichting Promotie Dijk en Waard, Museum BroekerVeiling
- Programmatische verkenningen opstarten, programma past in de gewenste 'modal shift' (OV, fiets, wandelen)
- Ruimtelijk: adres maken aan de Westdijk, relatie met het water versterken, vergroenen van gebied, uitstraling aan de N242
- Ontsluitingsstructuur als 'afgeleide' van de programmatische verkenning. De bedrijven aan de Westdijk 26 tot en met 36 (bedrijvendriehoek) hebben een directe ontsluiting op de N242. Deze directe ontsluiting is bij de provincie in onderzoek. De te nemen maatregelen leveren een bijdrage aan een autovrije Westdijk en het creëren van een duidelijk entree van Kanaalpark.



15. Zwemplek

De Westdijk is een recreatieve levensader van het Kanaalpark. Verspreid langs de oevers vinden vissers, zwemmers, kanoërs, roeiers en suppers hun plek naar de waterkant. Voor deze verschillende gebruikers worden diverse plekken specifiek ingericht. Voor zwemmers wordt een specifieke en veilige zwemlocatie ingericht.

16. Horeca

De Westdijk en havens zijn onderdeel van een groot (recreatief) netwerk van fiets- en wandel- en vaarverbindingen. Maar ook de lokale betekenis is van belang. De dijk biedt ruimte voor ontmoeting en verblijf. De Westdijk biedt ruimte voor een variatie van plekken met verblijfswaarde. Goed en divers aanbod van horeca op verschillende locaties versterkt elkaar en vergroot de verleiding om Kanaalpark te bezoeken. Het beheerkantoor van de jachthaven Broekhorn en de kop van het Havenplein zijn in beeld om horeca te realiseren. Daarnaast is ruimte voor een aanvullend horecaprogramma.



17. Westdijk 12-14

De sportdriehoek is een plek met een levendige sfeer en draagt bij aan de beleving van het waterrijke karakter van Kanaalpark. De sportdriehoek is ook een ontmoetingsplek, programmatische versterking vergroot de verblijfskwaliteit en aantrekkingskracht van het park, de bestaande verenigingen en nodigt uit tot bewegen en een gezonde leefstijl. Onbenutte ruimte kan efficiënter worden gebruikt met aanvullende functies en gedeeld ruimtegebruik.

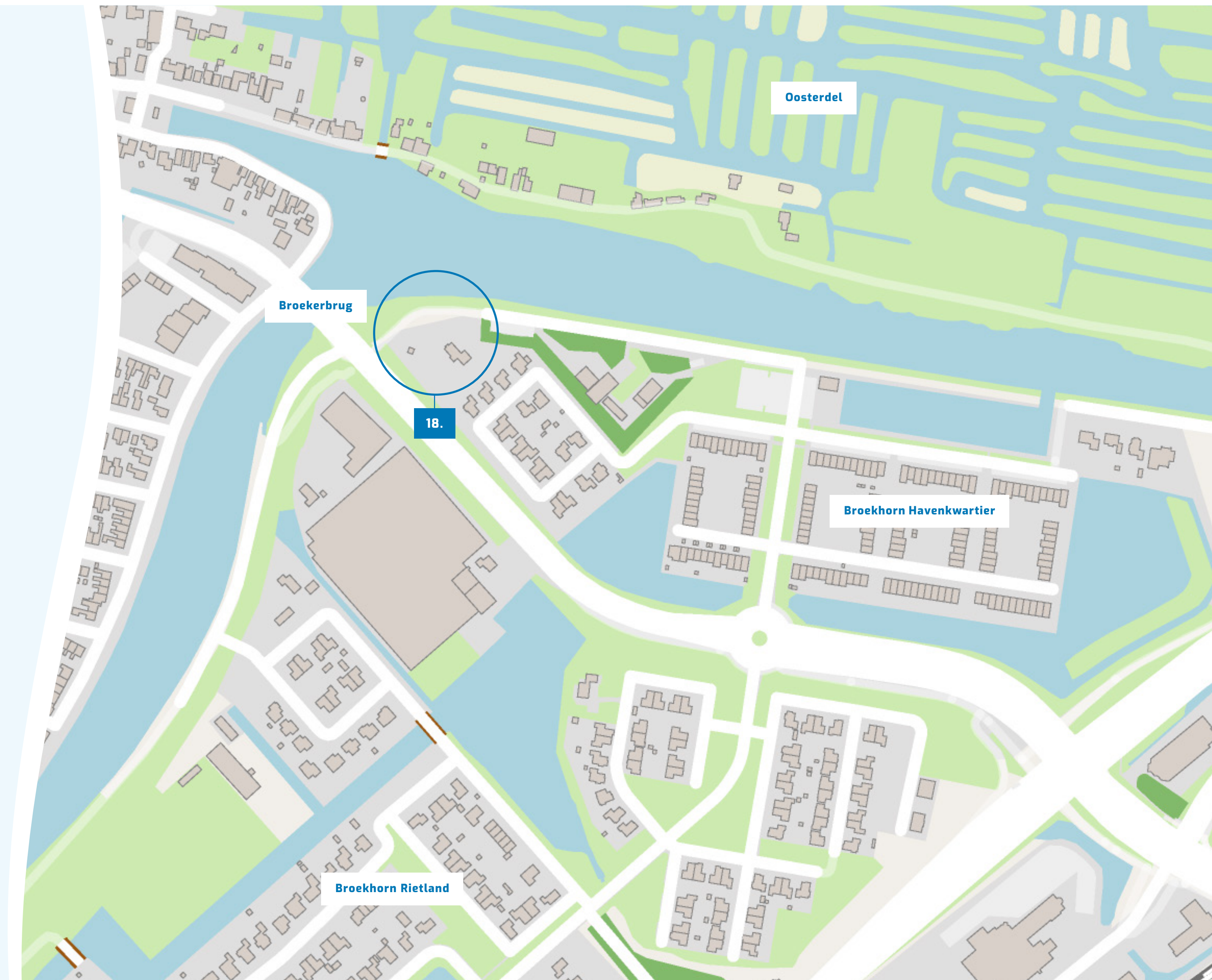
1. **Verbreding met watersportfuncties.** Het water is een bereikbare en bruikbare openbare ruimte. Daaraan bestaat ook een groeiende behoefte. Water en land gaan een interactie aan, aan de Westdijk. In de sportdriehoek is dit met de kano- en roeivereniging al het geval. Verbreding van de bestaande (water)sportfuncties met verhuur van fluisterboten en/of sups maken het water ook voor niet aan een vereniging gebonden sporters bereikbaar en bruikbaar als bewegingsruimte.
2. **Opwaarderen sport- en recreatiecluster.** De naargeestige lege ruimte onder het botenplein van Ossa wordt opgevuld met een sport/fitness-ruimte. Het tijdelijke noodgebouw van Ossa, waar kantine en kleedkamers in zijn ondergebracht, wordt vervangen door nieuwbouw.
3. **Opwaardering openbare ruimte Westdijk 12.** De omliggende openbare ruimte in het sport- en recreatiecluster brengt met een herinrichting samenhang tussen de verschillende functies en draagt waar mogelijk bij aan een autovrije Westdijk.



18. Westdijk 10 en omgeving

Dit gebied vormt een schakel tussen Broek op Langedijk en de Westdijk, als ook tussen het levendige oostelijk en het rustiger, zuidelijk georiënteerde deel van de Westdijk. Aanleiding voor een nadere programmatische verkenning:

- Er liggen kansen om dit gebied te betrekken bij de sportdriehoek.
- Aan de oever wordt hier het aanlandingspunt beoogd van de brug (voor langzaam verkeer) vanaf de Prins Hendrikkade, op de plek van de voormalige Klaas van der Molenbrug.
- Het is een bijzondere locatie met uitzicht over het waterrijke landschap.
- Westdijk autovrij, ruimte voor ontmoeting, meer ogen op straat en meer zicht op de dijk dragen bij aan een groter veiligheidsgevoel op dit deel van de dijk.



19. Ontmoetingsplek jongeren

In Kanaalpark wordt een ontmoetingsplek voor jongeren toegevoegd. Dit wordt een fijne, veilige plek waar men ook kan schuilen voor een regenbui. In het masterplan wordt in overleg met jongeren en hun vertegenwoordigers een geschikte locatie bepaald.

20. Westdijk 2

Het terrein rondom het schip van het zeekadettenkorps biedt ruimte voor meer outdoor activiteiten. De gemeente faciliteert activiteiten die worden ondernomen.

21. Sportpark C.S.V. BOL

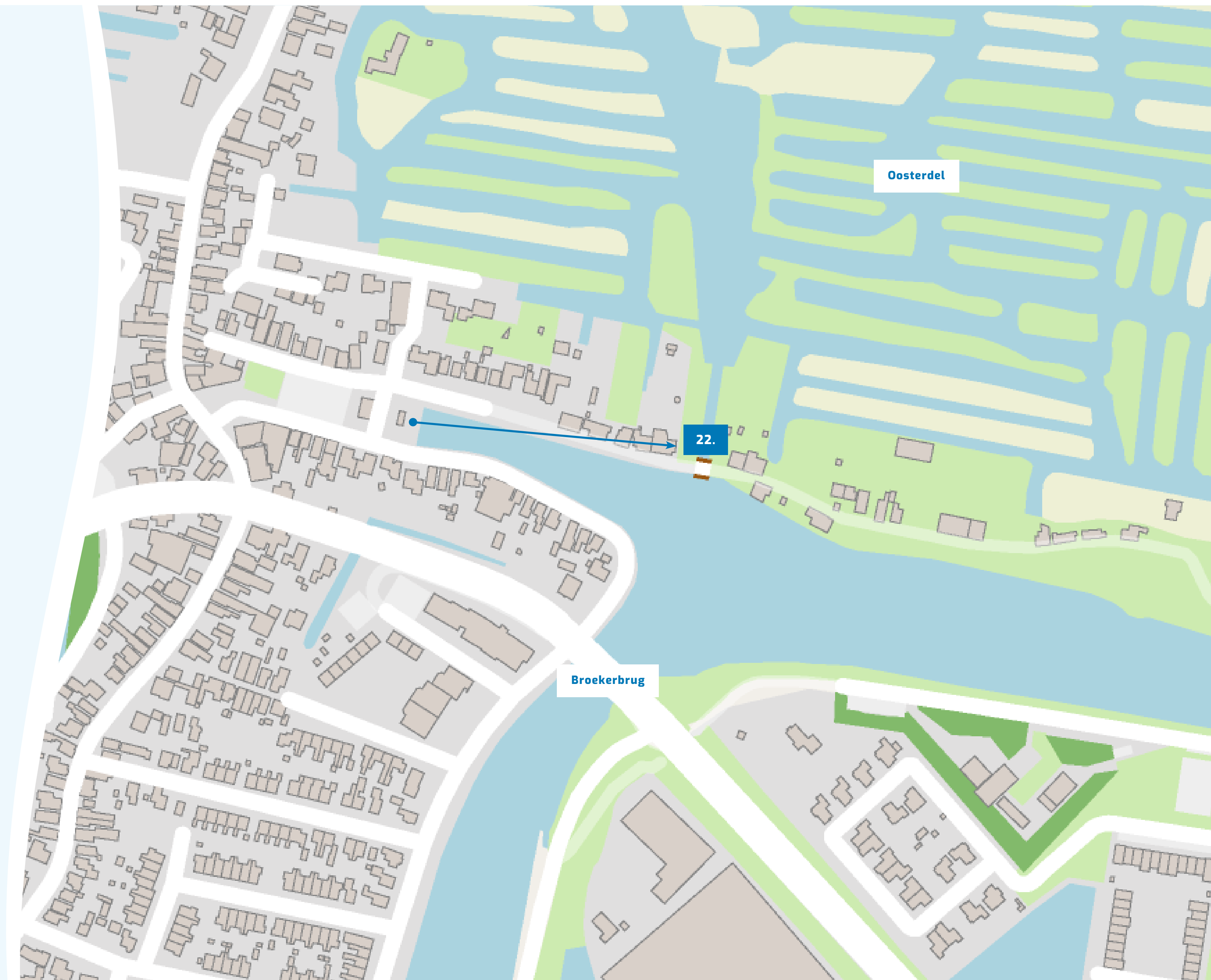
Integratie van de omgeving van de sportvelden in de recreatieve en sportieve beleving van Kanaalpark is gewenst.



22. Opwaardering en verbreding functie sluisgebouw Broek op Langedijk

Bij de sluis van Broek op Langedijk staat het sluisgebouw, de voormalige woning van de sluiswachter. Het is gelegen op een kruispunt van vaar- en wandelroutes. In het Masterplan Havenplein is opgenomen dat het sanitairgebouw dat nu op de kop van de haven staat, wordt verplaatst naar het sluisgebouw waar de voorzieningen eventueel kunnen worden uitgebreid met een wasmachine en -droger, een aftappunt voor een chemisch toilet, een vuilwaterpomp en Wifi. Ook is in het plan opgenomen dat, naast de kantinefunctie voor de sluiswachters, de gebruiksmogelijkheden uitgebreid kunnen worden met bijvoorbeeld:

- een bed & breakfast
- een theetuin
- een waterspeeltuin
- een plek voor fluisterbootjes
- verhuur kano's
- een locatie voor sup's



23. Losloopegebied honden Broekhorn

Het is de wens van bewoners om een hondenlosloopegebied te creëren in de wijk. In het Masterplan publiek domein wordt samen met hen nader onderzocht wat de beste locaties zijn voor een losloopegebied.

24. Toekomstbestendig Oosterdel

Toekomstbestendig Oosterdel is in beginsel een zelfstandig project, waarbij met partners een plan wordt gemaakt om dit landschapsreservaat toekomstbestendig in te richten en te beheren, zodanig dat Cultuurhistorische (landschappelijke) en natuurlijke waarden behouden blijven en herkenbaar en beleefbaar zijn voor inwoners en bezoekers.



OVERIGE OPGAVEN

25. Startonderzoek aquathermie

Het kanaal heeft de potentie om energie te geven aan de omliggende wijken en buurten. Er liggen kansen om stevig in te zetten op aquathermie, waarbij het kanaal als bron van thermische energie fungeert.

26. Communicatie

De communicatie is een permanent proces van informeren, consulteren en overleggen. De communicatie was in 2022 vooral gericht op de ontwikkeling en vaststelling van de gebiedsvisie, inclusief participatie en inspraak. In 2023 wordt aandacht besteed aan Programmaplan Kanaalpark en de opgaven die in dit plan zijn opgenomen. Ook wordt aandacht geschonken aan Kanaalpark als nieuwe entiteit. Het doel hiervan is dat inwoners, ondernemers en organisaties de inhoud van de gebiedsvisie leren kennen en met ideeën en initiatieven willen bijdragen aan de koers die in de visie is uitgestippeld. Voor de periode na het vaststellen van de visie en het programmaplan wordt een communicatieplan opgesteld. In de communicatie wordt rekening gehouden met o.a. gesprekken, bijeenkomsten en rondleidingen op de locatie. De projectpagina's over Kanaalpark op de gemeentelijke website blijven bestaan.

27. Gebiedspromotie

Een goede promotie is belangrijk om inwoners van Dijk en Waard en dagjesmensen bekend te maken met het Kanaalpark. Voor de gebiedspromotie wordt er samengewerkt met Stichting Promotie Dijk en Waard, Holland Boven Amsterdam, NS en provincie Noord-Holland.



28. Evenementen en andere initiatieven

Publieke initiatieven die gericht zijn op de openbare ruimte kunnen worden gestimuleerd. Denk daarbij aan wensen, zoals het plaatsen van een bankje of het inrichten van een vlindertuin. Op het openbare terrein is er ook ruimte voor evenementen, zoals openluchttheatervoorstellingen, kleine festivalletjes en buitententoonstellingen. Dit vergroot de sociale cohesie.

29. Bewegwijzering, placemaking en kunst

Kanaalpark krijgt unieke zichtbaarheid bij de entrees. Hiervoor wordt een opdracht uitgeschreven voor een kunstzinnige uitwerking. Voor de invulling is de cultuurhistorie een belangrijke inspiratiebron. Verder komen er langs de paden informatieborden waarop de geschiedenis van het gebied herbeleefd kan worden. Meer informatie over de geschiedenis kunnen bezoekers ook vinden op de website van Kanaalpark.

30. Verdere uitwerking visie

Uitwerking van de visie gaat over integratie van de opgaven in lopende ontwikkelingen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, nadere uitwerkingen in de verschillende projecten en over verdiepend onderzoek. Hiervoor is een jaarlijks programmabudget beschikbaar.

Colofon

Uitgave:

Gemeente Dijk en Waard.

Titel:

Kanaalpark Dijk en Waard.
Programmaplan 2023-2035

Grafische productie:

Reclamestudio Anytime, Heerhugowaard.

Beeldmateriaal:

Urhahn Urban stedenbouw & strategie
Marjolein Ansink Fotografie
en anderen.

Jaargang:

2023